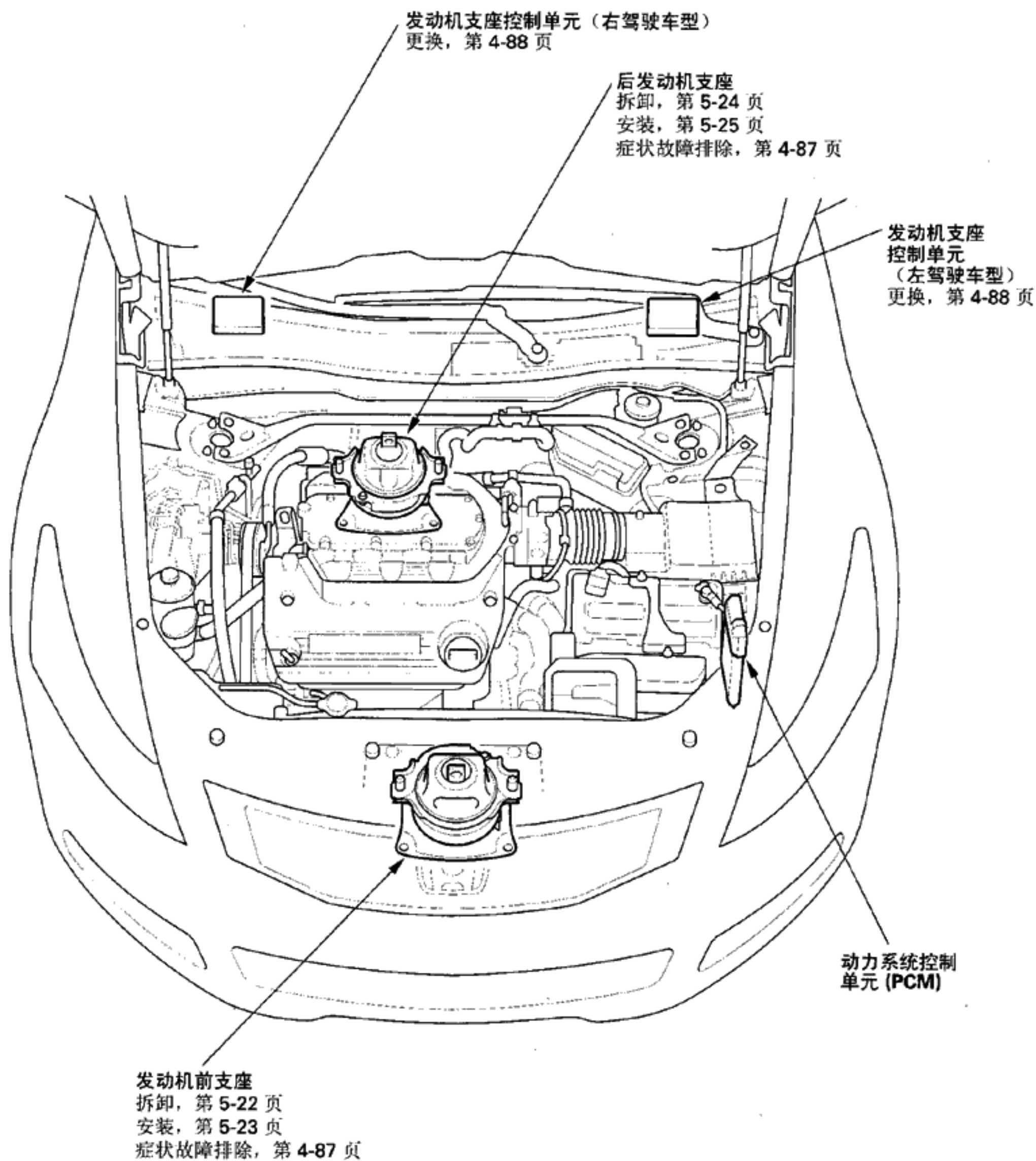


主动控制发动机支座 (ACM) 系统

部件位置索引



主动控制发动机支座 (ACM) 系统

一般故障排除信息

间歇性故障

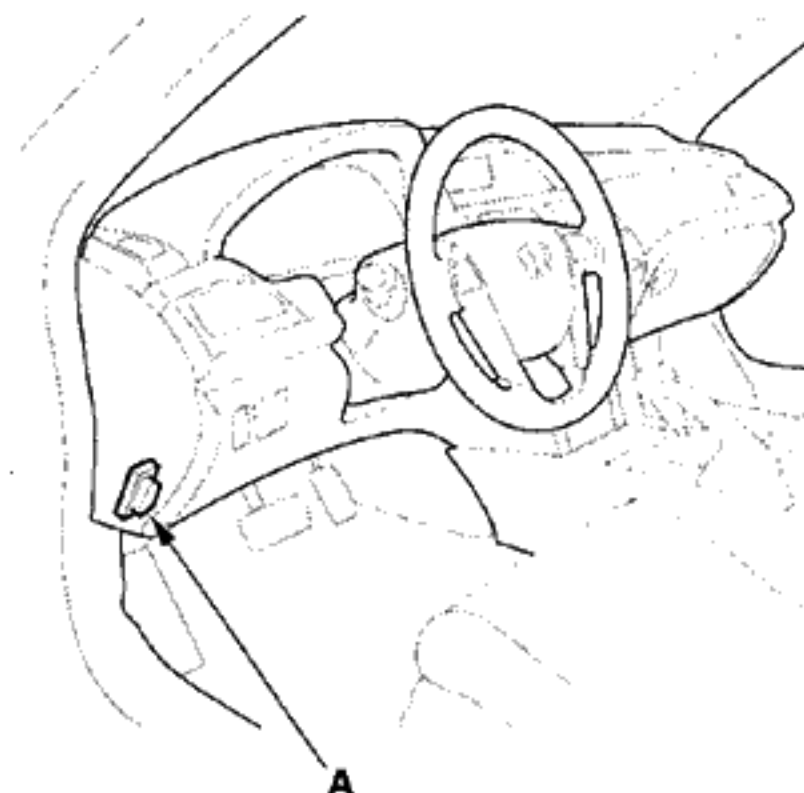
术语“间歇性故障”意味着系统可能出现过故障，但现在已正常。检查与正在进行故障排除的电路相关的所有连接器是否接触不良或端子松动。

断路和短路

“断路”和“短路”是常用的电气术语。断路指线路或连接的断开。短路指一根导线意外地连接到搭铁或另一根导线上。对于简单的电子元件，这通常意味着根本无法工作。对于复杂的电子元件（例如 PCM）意味着有时可以工作，但是不能按照预定方式工作。

如何使用 HDS（本田诊断系统）

1. 将 HDS 连接到位于驾驶员侧仪表板下的数据连接器 (DLC) (A) 上。



2. 将点火开关转至 ON (II) 的位置。
3. 确保 HDS 与 PCM 和车辆的其他系统通信。如果不能进行通信，对 DLC 电路进行故障排除（参见第 11-285 页）。
4. 检查诊断故障码 (DTC) 并予以记录。同时检查定格数据和 / 或车载快摄数据，并下载所见数据。然后参考显示的 DTC 的故障排除，并开始正确的故障排除程序。

注意：

- 首次检测到故障时，定格数据显示发动机的状态。
- HDS 可读取主动控制发动机支座 (ACM) 系统的 DTC、定格数据、车载快摄和当前数据。
- 具体操作，请参考随同 HDS 提交的用户手册。

5. 如果未发现 DTC，转至 MIL 故障排除（参见第 11-284 页）。

HDS 清除指令

即使没有电源，例如蓄电池负极端子或 19 号 BACK UP FI ECU (7.5 安) 保险丝断开时，PCM 也可存储有关 ACM 系统的 DTC。如果零部件已被更换，应使用 HDS 的“清除指令”，清除故障零部件的存储数据。

为达到此目的，HDS 有两种清除指令。他们是 DTC 清除和 PCM 重新设定。DTC 清除指令清除所有存储的 DTC 码、定格数据、车载快摄和预检代码。在故障排除过程中再次出现 DTC 后，必须使用 HDS 执行该指令。

PCM 重新设定指令清除所有的关于 ACM 系统存储的 DTC 码、定格数据、车载快摄、预检代码和所有特定的数据。

DTC 清除

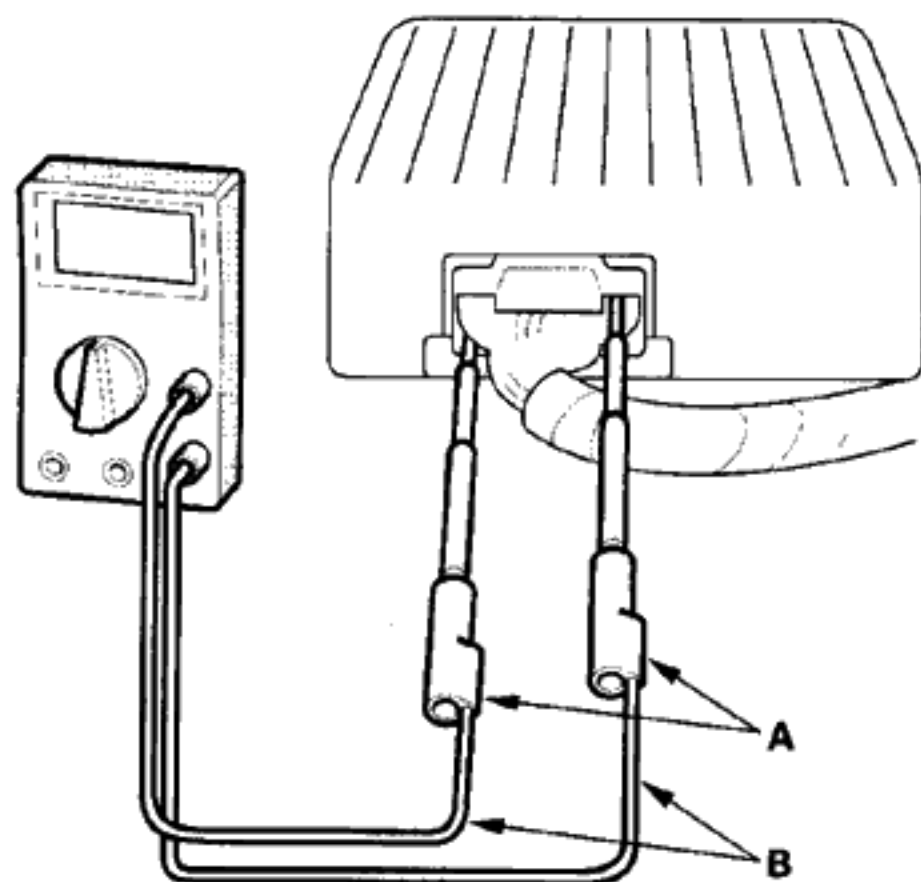
1. 在发动机停止时，使用 HDS 清除故障诊断码。
2. 将点火开关转至 LOCK (0) 的位置。
3. 将点火开关转至 ON (II) 的位置，然后等待 30 秒钟。
4. 将点火开关转至 LOCK (0) 的位置，然后将 HDS 从 DLC 上断开。

ACM 重新设定

1. 在发动机停止时，使用 HDS 重新设定 ACM。
2. 将点火开关转至 LOCK (0) 的位置。
3. 将点火开关转至 ON (II) 的位置，然后等待 30 秒钟。
4. 将点火开关转至 LOCK (0) 的位置，然后将 HDS 从 DLC 上断开。

如何排除发动机支座控制单元电路故障

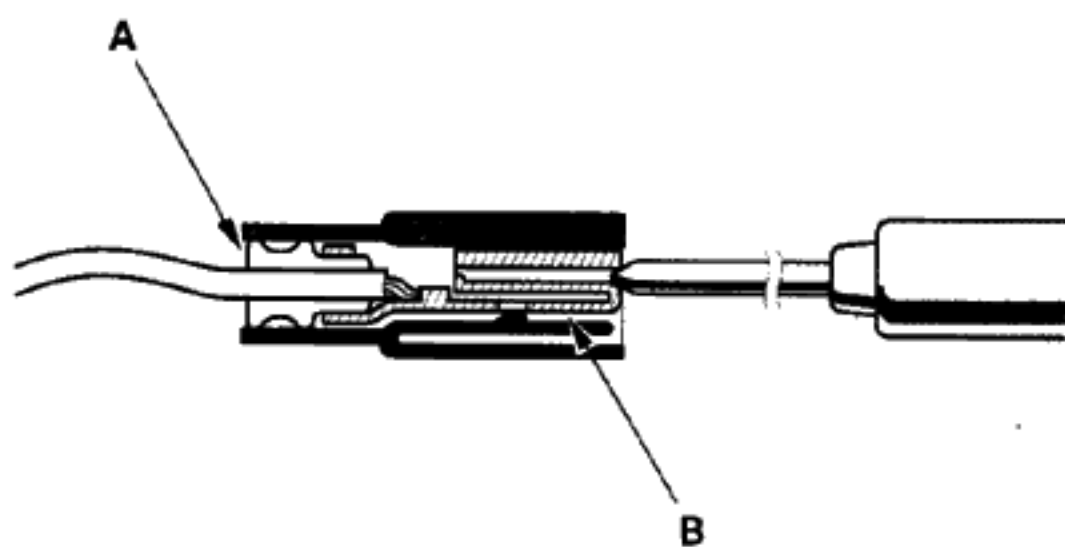
1. 将背面探针适配器 (A) 连接至线束 (B) 上，且将导线连接到数字式万用表上。



2. 使用导线绝缘层作为背面探针适配器仿形针的导向，轻轻地将仿形针从导线侧滑入连接器，直至仿形针碰到导线端子的底部。
3. 如果无法接触到连接器的线束侧或线束侧已密封(A)，断开连接器，然后将探针从端子侧插入端子(B)。切勿将探针强行插入连接器。

注意

切勿刺穿导线上的绝缘层。刺穿会导致电气连接不良或间歇性故障。



主动控制发动机支座 (ACM) 系统

DTC 故障排除索引

DTC	检测项目	注意
POA14	前发动机支座执行器电路故障	(参见第 4-55 页)
POA15	前发动机支座执行器控制电路低电流	(参见第 4-58 页)
POAB6	后发动机支座执行器电路故障	(参见第 4-55 页)
POAB7	后发动机支座执行器控制电路低电流	(参见第 4-58 页)
P15AB	发动机支座控制单元电源电路低电压	(参见第 4-62 页)
P15AE	气缸暂停信号 1 故障	(参见第 4-65 页)
P15B0	CKP 传感器信号故障	(参见第 4-68 页)
P15BD	气缸暂停信号 2 故障	(参见第 4-72 页)
P15BE	CMP 传感器信号故障	(参见第 4-75 页)
P15BF	CMP 传感器信号间歇性中断	(参见第 4-75 页)
P15C0	CKP 传感器信号间歇性中断	(参见第 4-68 页)
P16C4	发动机支座执行器控制电源电路卡在 OFF 位置	(参见第 4-79 页)
P16C5	发动机支座执行器控制电源电路卡在 ON 位置	(参见第 4-82 页)
P16C6	在功能测试时, 发动机支座执行器高电压	(参见第 4-84 页)
U0029	F-CAN 故障 (BUS-OFF)	(参见第 4-85 页)
U0100	F-CAN 故障 (主动控制发动机支座 (ACM)- 动力系统控制单元 (PCM))	(参见第 4-85 页)

系统说明

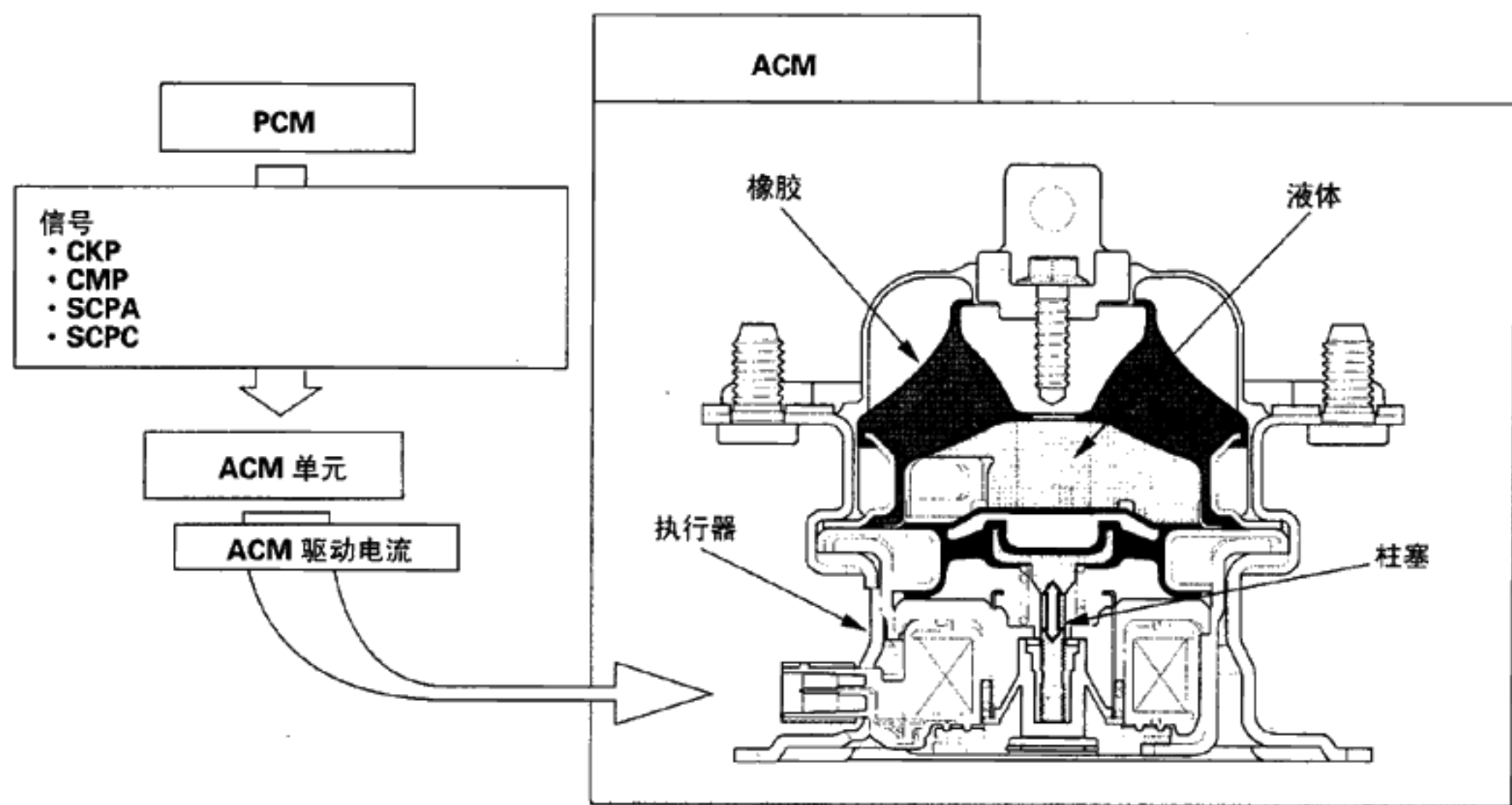
概要

主动控制发动机支座 (ACM) 系统减少了引起发动机噪音传到乘员厢中的发动机振动。

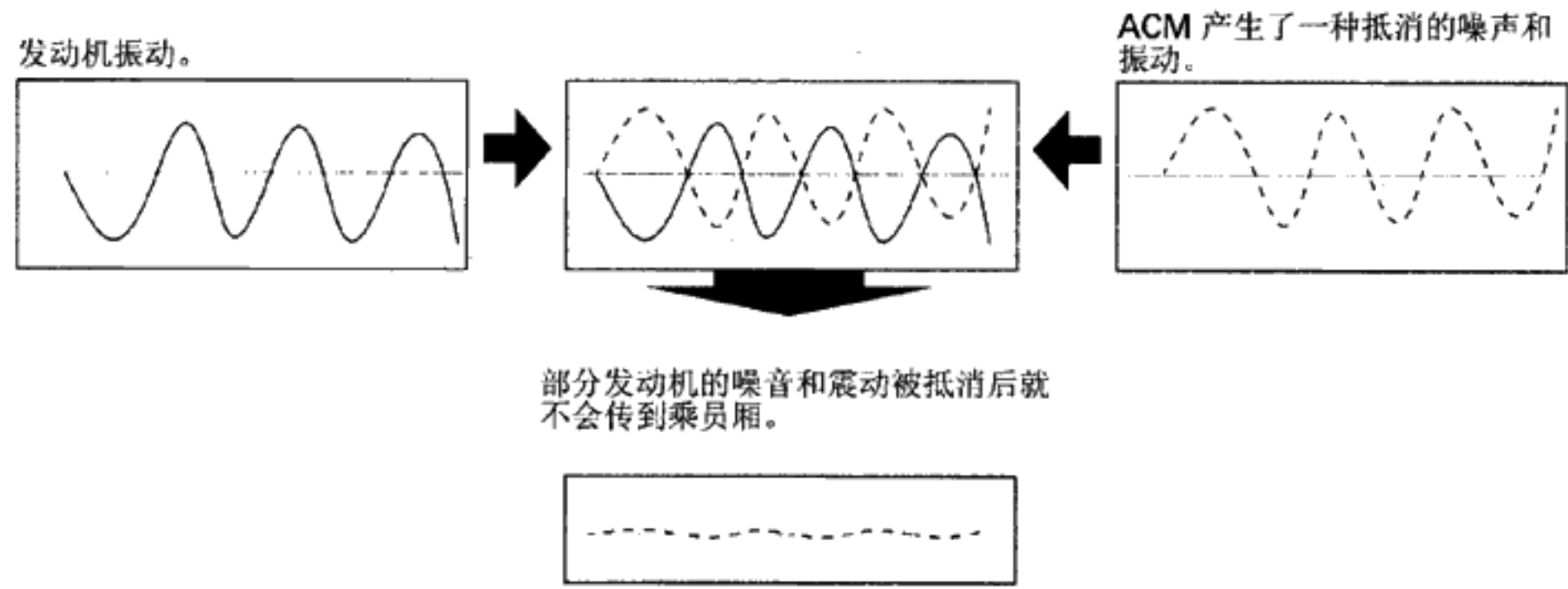
ACM 系统由 ACM 执行器、发动机支座控制单元和动力系统控制单元组成 (PCM)。

PCM 将曲轴位置 (CKP) 传感器信息和凸轮轴位置 (CMP) 传感器信息发送到 ACM。ACM 利用这个信息来预测由发动机产生的振动。

然后，ACM 系统利用 ACM 执行器产生一种像主动噪音控制 (ANC) 一样运行的抵消振动，并减少乘员厢中的噪音和振动。



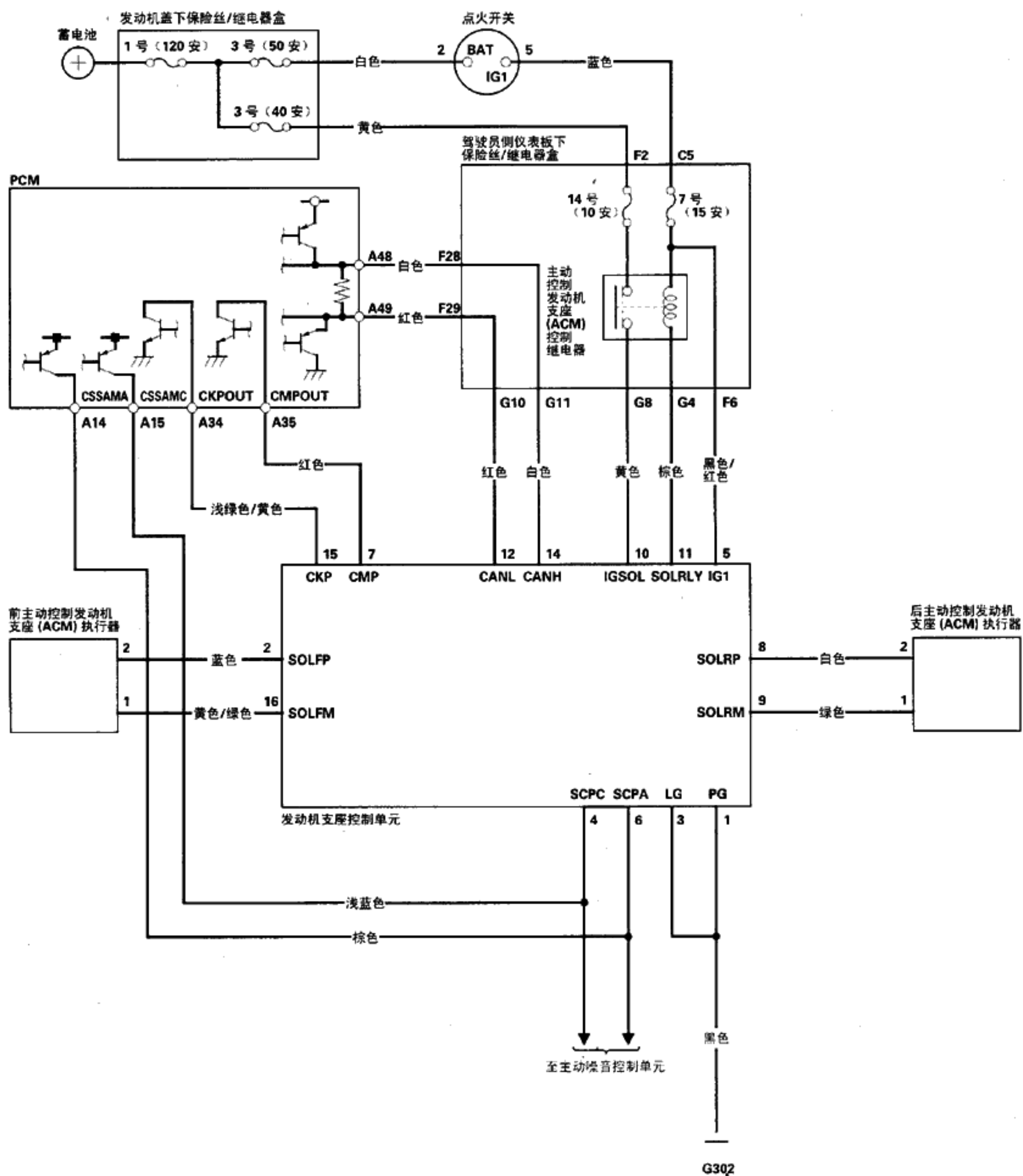
ACM 用执行器和柱塞产生振动。



部分发动机的噪音和震动被抵消后就不会传到乘员厢。

主动控制发动机支座 (ACM) 系统

电路图



DTC 故障排除

DTC P0A14：前发动机支座执行器电路故障

DTC P0AB6：后发动机支座执行器电路故障

- 注意：
- 进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快摄，并查看一般故障排除信息（参见第 4-50 页）。
 - 标记星号(*)的信息适用于后主动控制发动机支座(ACM)执行器。

1. 将点火开关转至 ON (II) 的位置。
2. 使用 HDS 清除故障诊断码。
3. 起动发动机并使其怠速运转 20 秒钟。
4. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或 DTC。

是否显示 DTC P0A14 和/或 P0AB6*?

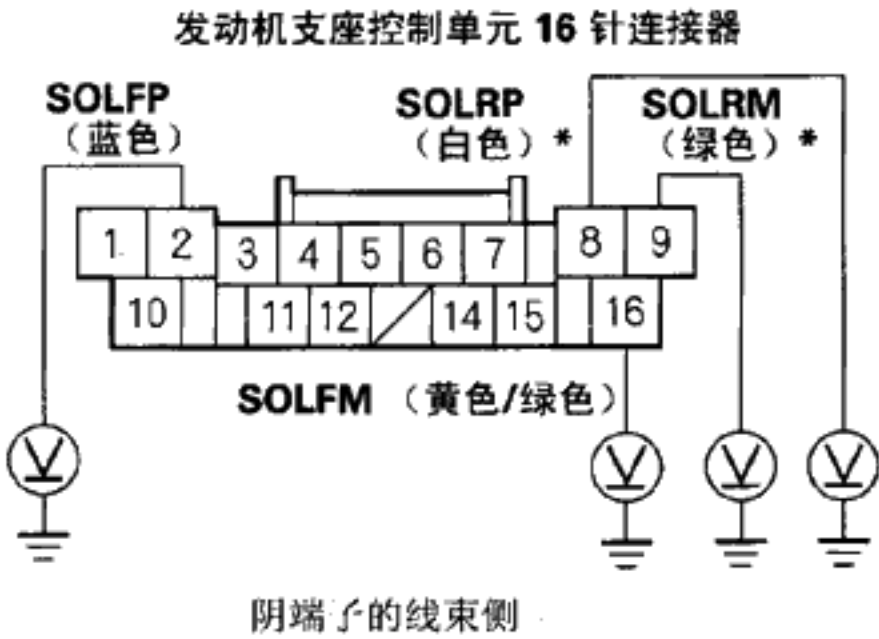
是 - 转至步骤 5。

否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查发动机支座控制单元和主动控制发动机支座(ACM)执行器是否连接不良或端子松动。 ■

5. 将点火开关转至 LOCK (0) 的位置。
6. 断开前主动控制发动机支座 (ACM) 执行器（后主动控制发动机支座 (ACM) 执行器）* 2 针连接器。
7. 断开发动机支座控制单元 16 针连接器。
8. 将点火开关转至 ON (II) 的位置。

9. 测量车身搭铁和相应的发动机支座控制单元 16 针连接器端子之间的电压（参见表格）。

DTC	主动控制发动机支座 (ACM) 执行器端子	发动机支座控制单元端子	线束颜色
POAB6	后侧 1 号	9 号	绿色
POAB6	后侧 2 号	8 号	白色
POA14	前侧 1 号	16 号	黄色 / 绿色
POA14	前侧 2 号	2 号	蓝色



是否有蓄电池电压?

是 - 修理发动机支座控制单元和主动控制发动机支座 (ACM) 执行器之间的线束对电源短路，然后转至步骤 13。

否 - 转至步骤 10。

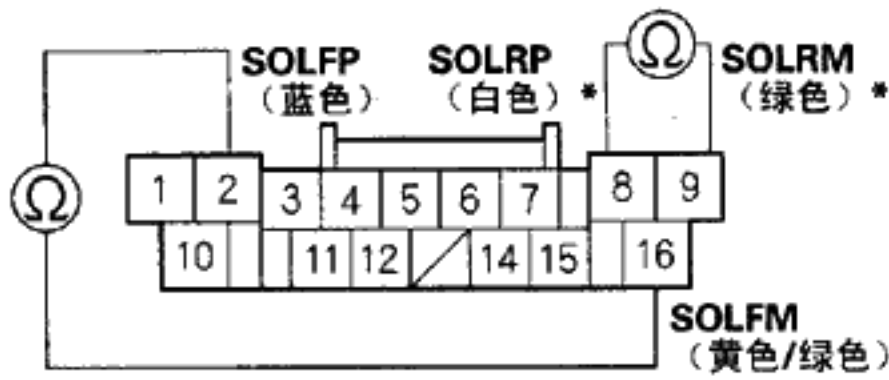
(续)

主动控制发动机支座 (ACM) 系统

DTC 故障排除（续）

- 10. 将点火开关转至 LOCK (0) 的位置。
- 11. 检查发动机支座控制单元 16 针连接器 2 号（8 号）* 和 16 号（9 号）* 端子之间是否导通。

发动机支座控制单元 16 针连接器



阴端子的线束侧

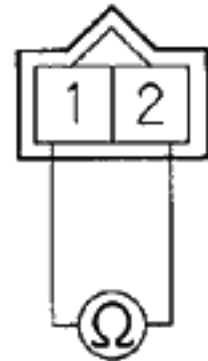
是否导通？

是 - 修理发动机支座控制单元 2 号和 16 号端子（8 号和 9 号端子）* 之间线束的短路，然后转至步骤 14。

否 - 转至步骤 12。

- 12. 在主动控制发动机支座 (ACM) 执行器侧，测量主动控制发动机支座 (ACM) 执行器 2 针连接器 1 号和 2 号端子之间的电阻。

主动控制发动机支座 (ACM) 执行器 2 针连接器



阳端子的端子侧

是否约为 0.48-0.54 欧？

是 - 检查发动机支座控制单元和主动控制发动机支座 (ACM) 执行器是否连接不良或端子松动。如果正常，更换发动机支座控制单元；左驾驶车型（参见第 4-88 页）、右驾驶车型（参见第 4-88 页），然后转至步骤 14。

否 - 更换发动机前支座（参见第 5-22 页）（发动机后支座（参见第 5-24 页）），然后转至步骤 14。

- 13. 将点火开关转至 LOCK (0) 的位置。
- 14. 重新连接所有连接器。
- 15. 将点火开关转至 ON (II) 的位置。

16. 使用 HDS 清除故障诊断码。
17. 起动发动机并使其怠速运转 20 秒钟。
18. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或 DTC。

是否显示 DTC P0A14 和 / 或 POAB6*?

是 - 检查发动机支座控制单元和主动控制发动机支座 (ACM) 执行器是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤 1。

否 - 故障排除完成。如果显示其他临时 DTC 或 DTC, 转至显示 DTC 的故障排除。 ■

DTC 故障排除（续）

DTC P0A15: 前发动机支座执行器控制电路低电流

DTC P0AB7: 后发动机支座执行器控制电路低电流

- 注意:
- 进行故障排除前, 记录所有定格数据和所有车载快摄, 并查看一般故障排除信息 (参见第 4-50 页)。
 - 标记星号 (*) 的信息适用于后主动控制发动机支座 (ACM) 执行器。

1. 将点火开关转至 ON (II) 的位置。
2. 使用 HDS 清除故障诊断码。
3. 起动发动机并使其怠速运转 20 秒钟。
4. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或 DTC。

是否显示 DTC P0A15 和/或 P0AB7*?

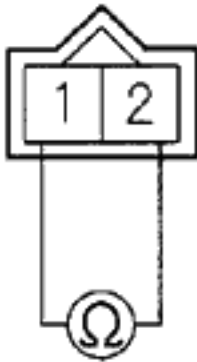
是 - 转至步骤 5。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查发动机支座控制单元和主动控制发动机支座 (ACM) 执行器、发动机支座控制单元和 G302 是否连接不良或端子松动。 ■

5. 将点火开关转至 LOCK (0) 的位置。
6. 断开前 (后) * 主动控制发动机支座 (ACM) 执行器 2 针连接器。

7. 在主动控制发动机支座 (ACM) 执行器侧, 测量前 (后) * 主动控制发动机支座 (ACM) 执行器 2 针连接器 1 号和 2 号端子之间的电阻。

主动控制发动机支座 (ACM)
执行器 2 针连接器



阳端子的端子侧

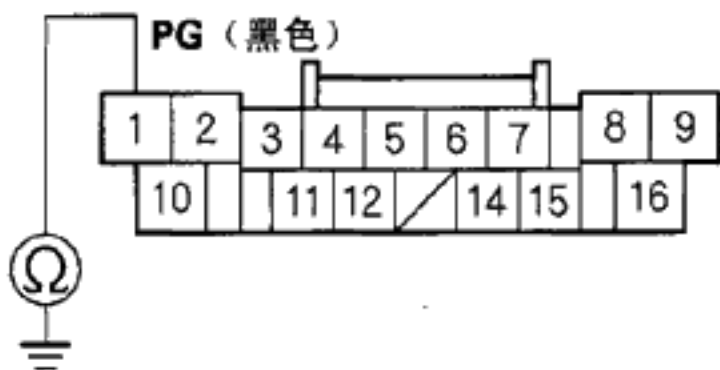
是否约为 0.48-0.54 欧?

是 - 转至步骤 8。

否 - 更换发动机前支座 (参见第 5-22 页) (发动机后支座 (参见第 5-24 页)) *, 然后转至步骤 13。

- 8.断开发动机支座控制单元 16 针连接器。
- 9.检查发动机支座控制单元 16 针连接器 1 号端子和车身搭铁之间是否导通。

发动机支座控制单元 16 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

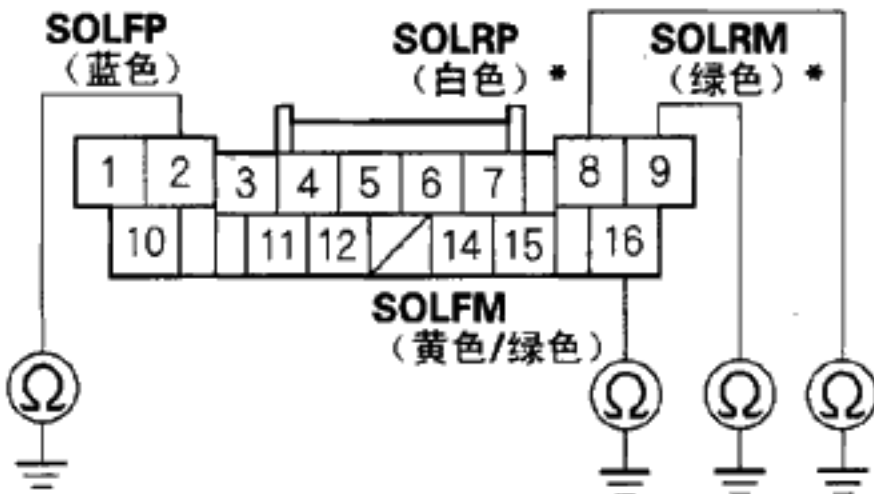
是 - 转至步骤 10。

否 - 修理发动机支座控制单元（1 号）和 G302 之间线束的断路，然后转至步骤 13。

10. 检查车身搭铁和相应的发动机支座控制单元之间是否导通（参见表格）。

DTC	主动控制发动机支座 (ACM) 执行器端子	发动机支座控制单元端子	线束颜色
POAB7	后侧 1 号	9 号	绿色
POAB7	后侧 2 号	8 号	白色
POA15	前侧 1 号	16 号	黄色 / 绿色
POA15	前侧 2 号	2 号	蓝色

发动机支座控制单元 16 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 修理发动机支座控制单元和主动控制发动机支座 (ACM) 执行器之间线束的短路，然后转至步骤 13。

否 - 转至步骤 11。

(续)

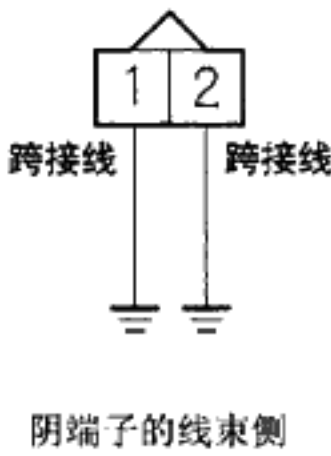
主动控制发动机支座 (ACM) 系统

DTC 故障排除（续）

11. 使用跨接线，将相应的主动控制发动机支座 (ACM) 执行器 2 针连接器端子连接至车身搭铁（参见表格）。

DTC	主动控制发动机支座 (ACM) 执行器端子	线束颜色
POAB7	后侧 1 号	绿色
POAB7	后侧 2 号	白色
POA15	前侧 1 号	黄色 / 绿色
POA15	前侧 2 号	蓝色

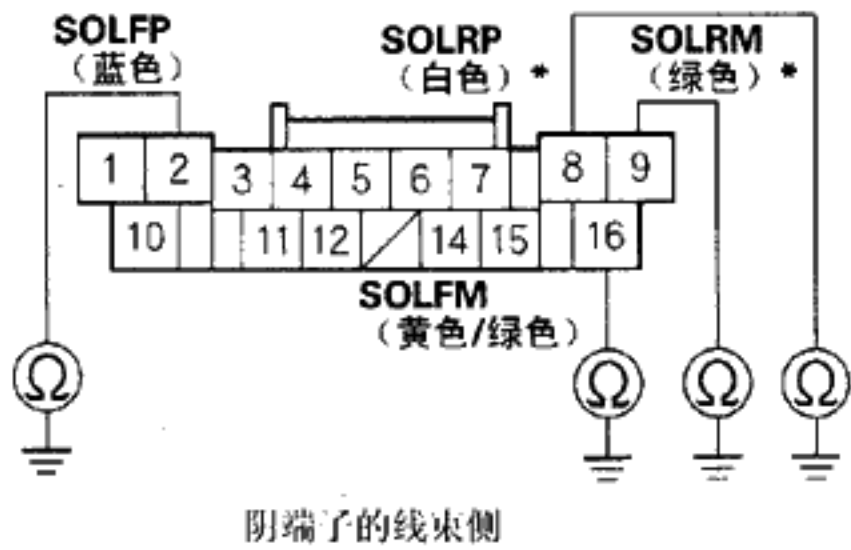
主动控制发动机支座 (ACM) 执行器 2 针连接器



12. 检查车身搭铁和相应的发动机支座控制单元 16 针连接器端子之间是否导通（参见表格）。

DTC	主动控制发动机支座 (ACM) 执行器端子	发动机支座控制单元端子	线束颜色
POAB7	后侧 1 号	9 号	绿色
POAB7	后侧 2 号	8 号	白色
POA15	前侧 1 号	16 号	黄色 / 绿色
POA15	前侧 2 号	2 号	蓝色

发动机支座控制单元 16 针连接器



是否导通？

是 - 检查发动机支座控制单元和主动控制发动机支座 (ACM) 执行器是否连接不良或端子松动。如果正常，更换发动机支座控制单元；左驾车型（参见第 4-88 页）、右驾车型（参见第 4-88 页），然后转至步骤 13。

否 - 修理发动机支座控制单元和主动控制发动机支座 (ACM) 执行器之间线束的断路，然后转至步骤 13。

13. 重新连接所有连接器。
14. 将点火开关转至 ON (II) 的位置。
15. 使用 HDS 清除故障诊断码。
16. 起动发动机并使其怠速运转 20 秒钟。
17. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或 DTC。

是否显示 DTC P0A15 和/或 POAB7?*

是 - 检查发动机支座控制单元和主动控制发动机支座 (ACM) 执行器是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤 1。

否 - 故障排除完成。如果显示其他临时 DTC 或 DTC, 转至显示 DTC 的故障排除。 ■

DTC 故障排除（续）

DTC P15AB: 发动机支座控制单元电源电路低电压

注意：进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快摄，并查看一般故障排除信息（参见第 4-50 页）。

- 1. 将点火开关转至 ON (II) 的位置。
- 2. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或 DTC。

是否显示 DTC P16C5?

是 - 对 DTC P16C5 进行故障排除（参见第 4-82 页）。

否 - 转至步骤 3。
- 3. 使用 HDS 清除故障诊断码。
- 4. 起动发动机并使其怠速运转 10 秒钟。
- 5. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或 DTC。

是否显示 DTC P15AB?

是 - 转至步骤 6。

否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查发动机支座控制单元和车身搭铁 (G302) 是否连接不良或端子松动。

- 6. 将点火开关转至 LOCK (0) 的位置。
- 7. 检查驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒中的 7 号 ACG 保险丝。

保险丝是否正常?

是 - 转至步骤 8。

否 - 修理 7 号 ACG 保险丝和发动机支座控制单元（5 号）之间线束的短路。并更换 7 号 ACG 保险丝，然后转至步骤 13。
- 8. 检查发动机支座控制单元 16 针连接器是否连接不良或端子松动。

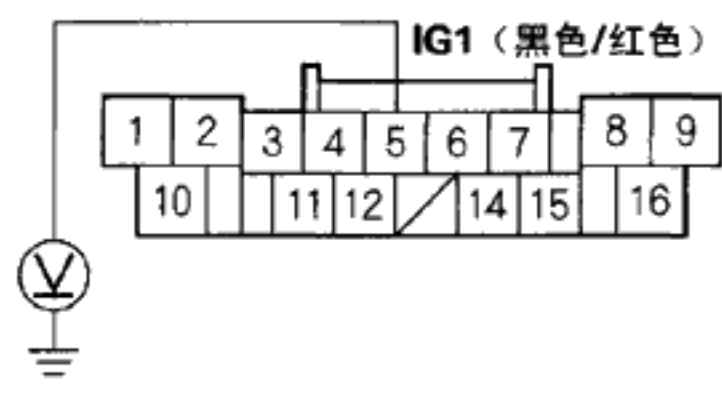
连接和端子是否正常?

是 - 转至步骤 9。

否 - 修理连接或端子，然后转至步骤 13。

- 将点火开关转至 ON (II) 的位置。
- 测量发动机支座控制单元 16 针连接器 5 号端子和车身搭铁之间的电压。

发动机支座控制单元 16 针连接器

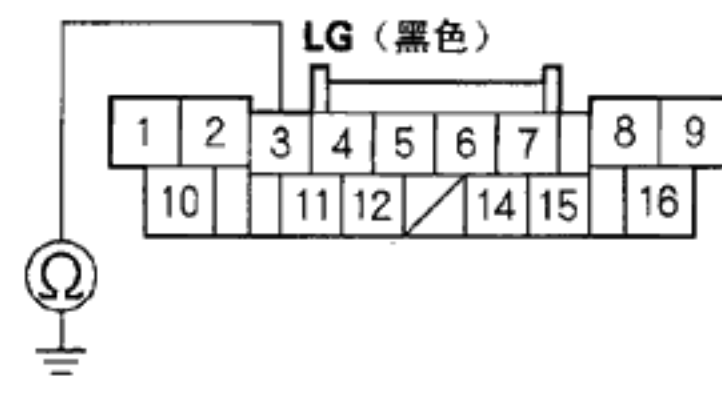


阴端子的线束侧

- 是否有蓄电池电压？
- 是 - 转至步骤 11。
- 否 - 修理 7 号 ACG 保险丝和发动机支座控制单元（5 号）之间线束的断路，然后转至步骤 13。

- 将点火开关转至 LOCK (0) 的位置。
- 检查发动机支座控制单元 16 针连接器 3 号端子和车身搭铁之间是否导通。

发动机支座控制单元 16 针连接器



阴端子的线束侧

- 是否导通？
- 是 - 更换发动机支座控制单元（参见第 4-88 页），然后转至步骤 13。
- 否 - 修理发动机支座控制单元（3 号）和车身搭铁 (G302) 之间线束的断路，然后转至步骤 13。

(续)

DTC 故障排除 (续)

13. 重新连接所有连接器。

14. 将点火开关转至 ON (II) 的位置。

15. 使用 HDS 清除故障诊断码。

16. 起动发动机并使其怠速运转 20 秒钟。

17. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或 DTC。

是否显示 DTC P15AB?

是 - 检查发动机支座控制单元和车身搭铁 (G302) 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤 1。

否 - 故障排除完成。如果显示其他临时 DTC 或 DTC, 转至显示 DTC 的故障排除。 ■

DTC P15AE: 气缸暂停信号 1 故障

注意: 进行故障排除前, 记录所有定格数据和所有车载快
摄, 并查看一般故障排除信息 (参见第 4-50 页)。

1. 将点火开关转至 ON (II) 的位置。
2. 使用 HDS 清除故障诊断码。
3. 在检查菜单中选择 VTEC 测试, 并使用 HDS 执行 3 缸
启动测试中的 VPS 测试。
4. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或 DTC。

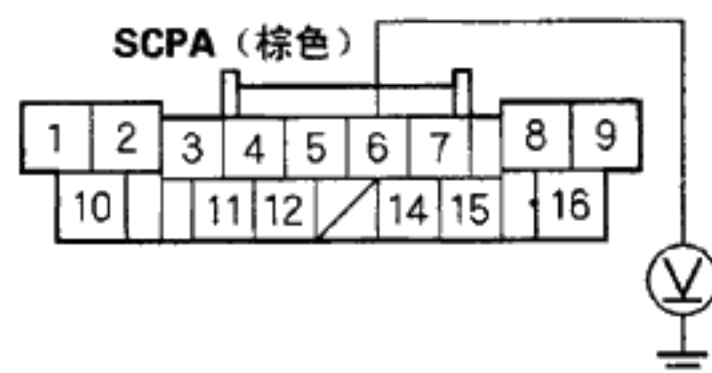
是否显示 DTC P15AE?

是 - 转至步骤 5。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查发动机支座控制
单元和 PCM 是否连接不良或端子松动。

5. 将点火开关转至 LOCK (0) 的位置。
6. 断开发动机支座控制单元 16 针连接器。
7. 将点火开关转至 ON (II) 的位置。
8. 在 PGM-FI 系统的检查菜单中选择 VTEC 测试, 并使用
HDS 执行 3 缸启动测试中的 VPS 测试。
9. 在 3 缸启动测试过程中测量发动机支座控制单元 16 针连
接器 6 号端子和车身搭铁之间的电压。

发动机支座控制单元 16 针连接器



阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压?

是 - 检查发动机支座控制单元和 PCM 是否连接不良或
端子松动。如果正常, 更换发动机支座控制单元 (参
见第 4-88 页), 然后转至步骤 16。

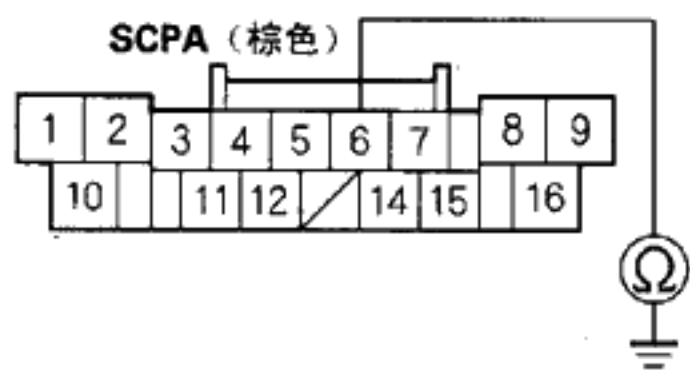
否 - 转至步骤 10。

主动控制发动机支座 (ACM) 系统

DTC 故障排除（续）

- 10. 将点火开关转至 LOCK (0) 的位置。
- 11. 使用 HDS 跨接 SCS 线路。
- 12. 断开 PCM 连接器 A（49 针）。
- 13. 检查发动机支座控制单元 16 针连接器 6 号端子和车身搭铁之间是否导通。

发动机支座控制单元 16 针连接器



阴端子的线束侧

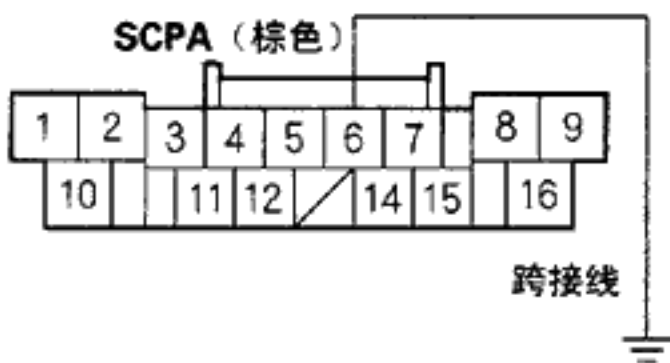
是否导通？

是 - 修理发动机支座控制单元（6 号）和 PCM（A14）之间线束的短路，然后转至步骤 16。

否 - 转至步骤 14。

- 14. 用跨接线将发动机支座控制单元 16 针连接器 6 号端子连接至车身搭铁。

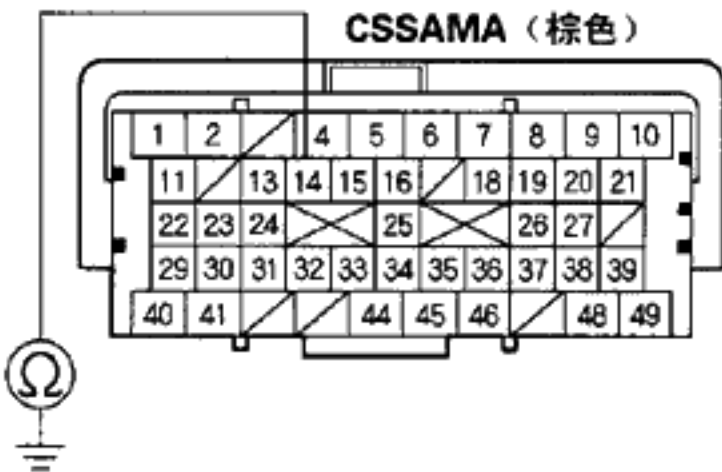
发动机支座控制单元 16 针连接器



阴端子的线束侧

- 15. 检查 PCM 连接器端子 A14 和车身搭铁之间是否导通。

PCM 连接器 A（49 针）



阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 检查发动机支座控制单元和 PCM 是否连接不良或端子松动。如果正常，转至步骤 21。

否 - 修理发动机支座控制单元（6 号）和 PCM（A14）之间线束的断路，然后转至步骤 16。

16. 重新连接所有连接器。
17. 将点火开关转至 ON (II) 的位置。
18. 使用 HDS 清除故障诊断码。
19. 在检查菜单中执行 VTEC 测试，并使用 HDS 执行 3 缸启动测试中的 VPS 测试。
20. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或 DTC。

是否显示 DTC P15AE?

是 - 检查发动机支座控制单元和 PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤 1。

否 - 故障排除完成。如果显示其他临时 DTC 或 DTC，转至显示 DTC 的故障排除。■

21. 重新连接所有连接器。
22. 如果 PCM 软件版本不是最新，则将其更新（参见第 11-306 页），或者换上已知良好的 PCM（参见第 11-7 页）。
23. 在检查菜单中执行 VTEC 测试，并使用 HDS 执行 3 缸启动测试中的 VPS 测试。
24. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或 DTC。

是否显示 DTC P15AE?

是 - 检查发动机支座控制单元和 PCM 是否连接不良或端子松动。如果 PCM 已经更新，用已知良好的 PCM 进行替换（参见第 11-7 页），然后转至步骤 23。如果 PCM 已经替换，转至步骤 1。

否 - 如果 PCM 已更新，故障排除完成。如果 PCM 被替换，则更换原来的 PCM（参见第 11-308 页）。如果显示其他临时 DTC 或 DTC，转至显示 DTC 的故障排除。■

主动控制发动机支座 (ACM) 系统

DTC 故障排除（续）

DTC P15B0: CKP 传感器信号故障

DTC P15C0: CKP 传感器信号间歇性中断

注意:

- 进行故障排除前, 记录所有定格数据和所有车载快摄, 并查看一般故障排除信息 (参见第 4-50 页)。
- 如果 PGM-FI 系统的 DTC P0335 和 / 或 P0339 与 DTC P15B0 和 / 或 P15C0 同时存储, 则首先对 P0335 和 / 或 P0339 进行故障排除, 然后重新检查 P15B0 和 / 或 P15C0。

1. 将点火开关转至 ON (II) 的位置。
2. 使用 HDS 清除故障诊断码。
3. 起动发动机并使其怠速运转 20 秒钟。
4. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或 DTC。

是否显示 DTC P15B0 和 / 或 P15C0?

是 - 转至步骤 5。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查发动机支座控制单元和 PCM 是否连接不良或端子松动。

5. 将点火开关转至 LOCK (0) 的位置。
6. 检查发动机支座控制单元 16 针连接器和 PCM 连接器 A (49 针) 是否连接不良或端子松动。

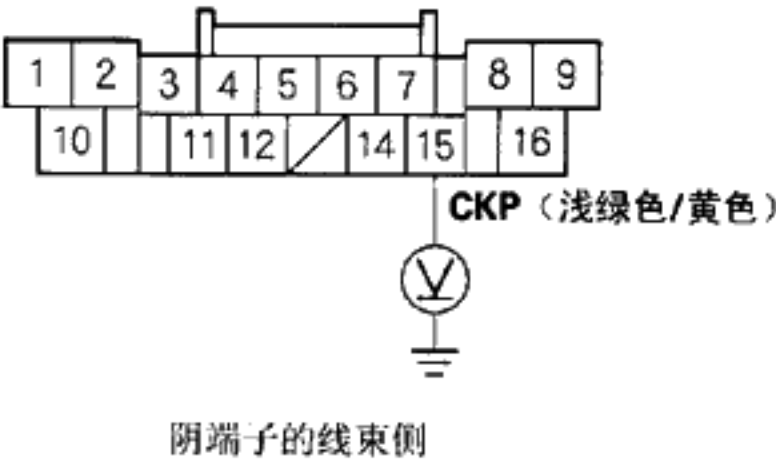
连接和端子是否正常?

是 - 转至步骤 7。

否 - 修理连接或端子, 然后转至步骤 26。

7. 断开 CKP 传感器 3 针连接器。
8. 将点火开关转至 ON (II) 的位置。
9. 测量发动机支座控制单元 16 针连接器 15 号端子和车身搭铁之间的电压。

发动机支座控制单元 16 针连接器



是否约为 5 伏?

是 - 转至步骤 10。

否 - 转至步骤 20。

10. 将点火开关转至 LOCK (0) 的位置。
11. 用跨接线将 CKP 传感器 3 针连接器 1 号端子连接到车身搭铁上。

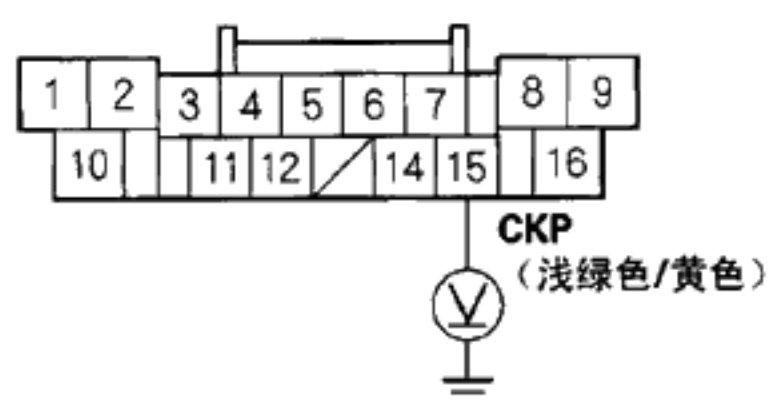
CKP 传感器 3 针连接器



阴端子的线束侧

12. 将点火开关转至 ON (II) 的位置。
13. 测量发动机支座控制单元 16 针连接器 15 号端子和车身搭铁之间的电压。

发动机支座控制单元 16 针连接器



阴端子的线束侧

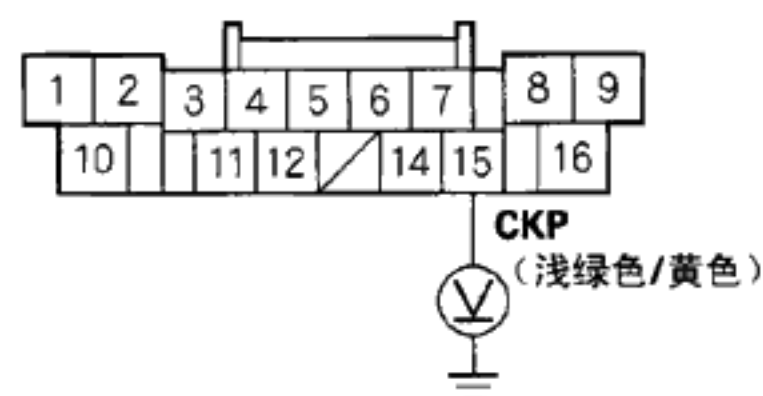
是否约为 0 伏?

是 - 更换发动机支座控制单元 (参见第 4-88 页), 然后转至步骤 26。

否 - 转至步骤 14。

14. 将点火开关转至 LOCK (0) 的位置。
15. 将跨接线从 CKP 传感器 3 针连接器上拆下。
16. 使用 HDS 跨接 SCS 线路。
17. 断开 PCM 连接器 A (49 针)。
18. 将点火开关转至 ON (II) 的位置。
19. 测量发动机支座控制单元 16 针连接器 15 号端子和车身搭铁之间的电压。

发动机支座控制单元 16 针连接器



阴端子的线束侧

是否约为 5 伏?

是 - 转至步骤 31。

否 - 修理发动机支座控制单元 (15 号) 和 PCM (A34) 之间线束的断路, 然后转至步骤 26。

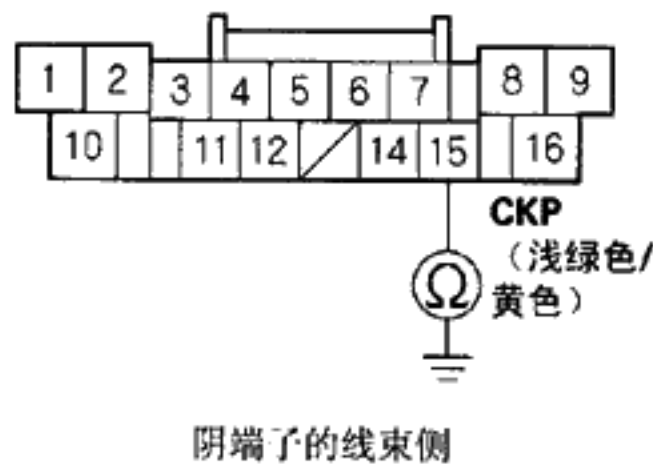
(续)

主动控制发动机支座 (ACM) 系统

DTC 故障排除 (续)

- 20. 将点火开关转至 LOCK (0) 的位置。
- 21. 断开发动机支座控制单元 16 针连接器。
- 22. 检查发动机支座控制单元 16 针连接器 15 号端子和车身搭铁之间是否导通。

发动机支座控制单元 16 针连接器



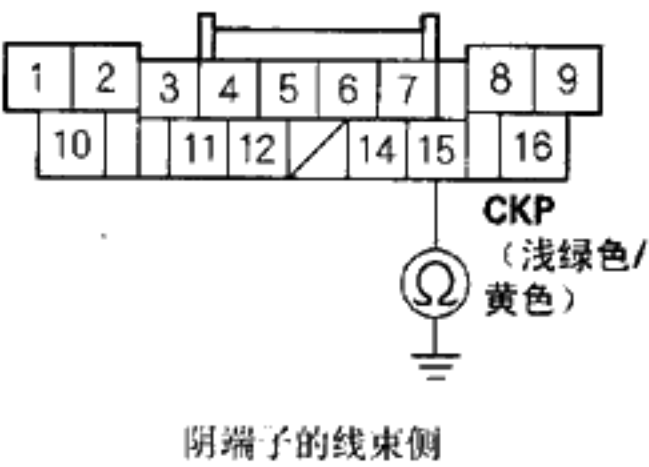
是否导通?

是 - 转至步骤 23。

否 - 更换发动机支座控制单元 (参见第 4-88 页), 然后转至步骤 26。

- 23. 使用 HDS 跨接 SCS 线路。
- 24. 断开 PCM 连接器 A (49 针)。
- 25. 检查发动机支座控制单元 16 针连接器 15 号端子和车身搭铁之间是否导通。

发动机支座控制单元 16 针连接器



是否导通?

是 - 修理发动机支座控制单元 (15 号) 和 PCM (A34) 之间线束的短路, 然后转至步骤 26。

否 - 转至步骤 31。

26. 重新连接所有连接器。
27. 将点火开关转至 ON (II) 的位置。
28. 使用 HDS 清除故障诊断码。
29. 起动发动机并使其怠速运转 20 秒钟。
30. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或 DTC。

是否显示 DTC P15B0 和 / 或 P15C0?

是 - 检查发动机支座控制单元和 PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤 1。

否 - 故障排除完成。如果显示其他临时 DTC 或 DTC, 转至显示 DTC 的故障排除。■

31. 重新连接所有连接器。
32. 如果 PCM 软件版本不是最新, 则将其更新 (参见第 11-306 页), 或者换上已知良好的 PCM (参见第 11-7 页)。
33. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或 DTC。

是否显示 DTC P15B0 和 / 或 P15C0?

是 - 检查发动机支座控制单元和 PCM 是否连接不良或端子松动。如果 PCM 已经更新, 用已知良好的 PCM 进行替换 (参见第 11-7 页), 并重新检查。如果 PCM 已经替换, 转至步骤 1。

否 - 如果 PCM 已更新, 故障排除完成。如果 PCM 被替换, 则更换原来的 PCM (参见第 11-308 页)。如果显示其他临时 DTC 或 DTC, 转至显示 DTC 的故障排除。■

DTC 故障排除（续）

DTC P15BD: 气缸暂停信号 2 故障

注意：进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快摄，并查看一般故障排除信息（参见第 4-50 页）。

- 1. 将点火开关转至 ON (II) 的位置。
- 2. 使用 HDS 清除故障诊断码。
- 3. 在检查菜单中选择 VTEC 测试，并使用 HDS 执行 4 缸启动测试中的 VPS 测试。
- 4. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或 DTC。

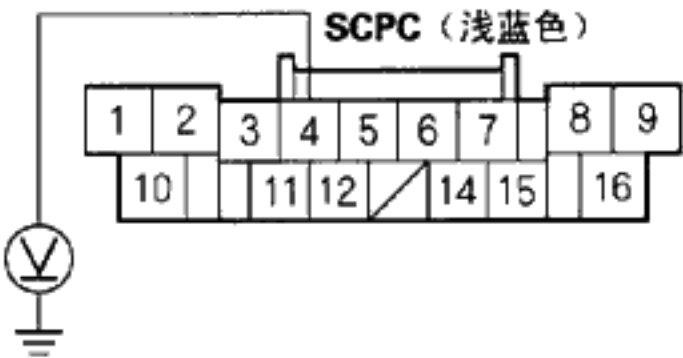
是否显示 DTC P15BD?

是 - 转至步骤 5。

否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查发动机支座控制单元和 PCM 是否连接不良或端子松动。

- 5. 将点火开关转至 LOCK (0) 的位置。
- 6. 断开发动机支座控制单元 16 针连接器。
- 7. 将点火开关转至 ON (II) 的位置。
- 8. 在检查菜单中选择 VTEC 测试，并使用 HDS 执行 4 缸启动测试中的 VPS 测试。
- 9. 在 2 气缸暂停模式下，测量发动机支座控制单元 16 针连接器 4 号端子和车身搭铁之间的电压。

发动机支座控制单元 16 针连接器



阴端子的线束侧

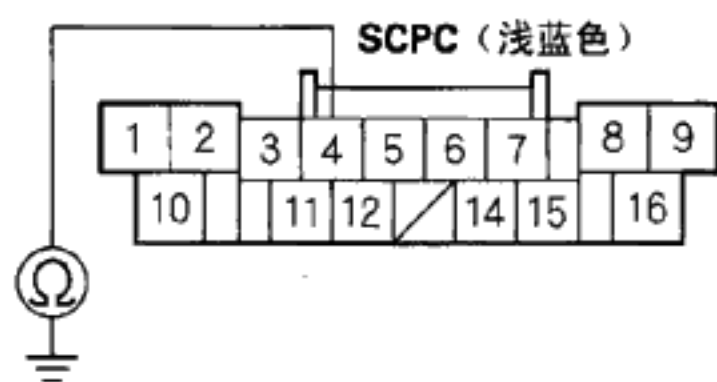
是否有蓄电池电压?

是 - 检查发动机支座控制单元和 PCM 是否连接不良或端子松动。如果正常，更换发动机支座控制单元（参见第 4-88 页），然后转至步骤 16。

否 - 转至步骤 10。

10. 将点火开关转至 LOCK (0) 的位置。
11. 使用 HDS 跨接 SCS 线路。
12. 断开 PCM 连接器 A (49 针)。
13. 检查发动机支座控制单元 16 针连接器 4 号端子和车身搭铁之间是否导通。

发动机支座控制单元 16 针连接器



阴端子的线束侧

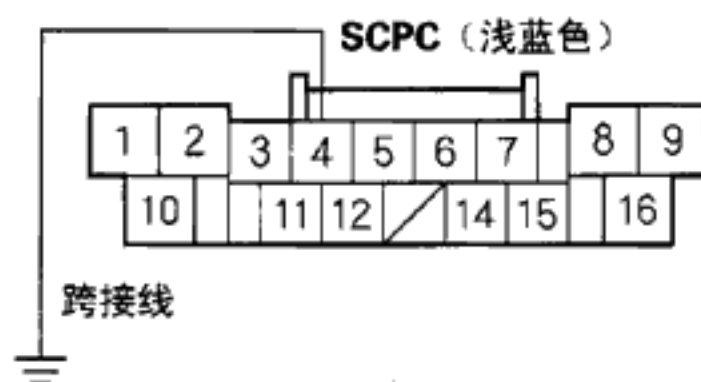
是否导通?

是 - 修理发动机支座控制单元 (4 号) 和 PCM (A15) 之间线束的短路, 然后转至步骤 16。

否 - 转至步骤 14。

14. 用跨接线将发动机支座控制单元 16 针连接器 4 号端子连接至车身搭铁。

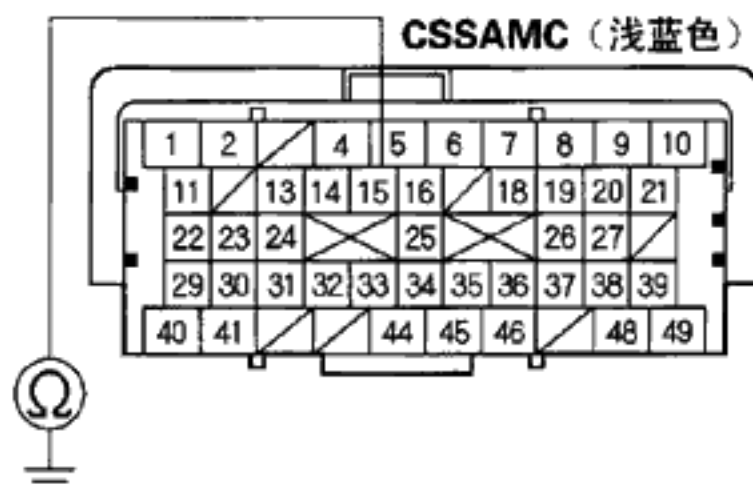
发动机支座控制单元 16 针连接器



阴端子的线束侧

15. 检查 PCM 连接器端子 A15 和车身搭铁之间是否导通。

PCM 连接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通?

是 - 检查发动机支座控制单元和 PCM 是否连接不良或端子松动。如果正常, 转至步骤 21。

否 - 修理发动机支座控制单元 (4 号) 和 PCM (A15) 之间线束的断路, 然后转至步骤 16。

(续)

DTC 故障排除 (续)

16. 重新连接所有连接器。
17. 将点火开关转至 ON (II) 的位置。
18. 使用 HDS 清除故障诊断码。
19. 在检查菜单中选择 VTEC 测试, 并使用 HDS 执行 4 缸启动测试中的 VPS 测试。
20. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或 DTC。

是否显示 DTC P15BD?

是 - 检查发动机支座控制单元和 PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤 1。

否 - 故障排除完成。如果显示其他临时 DTC 或 DTC, 转至显示 DTC 的故障排除。■

21. 重新连接所有连接器。
22. 如果 PCM 软件版本不是最新, 则将其更新 (参见第 11-306 页), 或者换上已知良好的 PCM (参见第 11-7 页)。
23. 在检查菜单中选择 VTEC 测试, 并使用 HDS 执行 4 缸启动测试中的 VPS 测试。
24. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或 DTC。

是否显示 DTC P15BD?

是 - 检查发动机支座控制单元和 PCM 是否连接不良或端子松动。如果 PCM 已经更新, 用已知良好的 PCM 进行替换 (参见第 11-7 页), 然后转至步骤 24。如果 PCM 已经替换, 转至步骤 1。

否 - 如果 PCM 已更新, 故障排除完成。如果 PCM 被替换, 则更换原来的 PCM (参见第 11-308 页)。如果显示其他临时 DTC 或 DTC, 转至显示 DTC 的故障排除。■

DTC P15BE: CMP 传感器信号故障

DTC P15BF: CMP 传感器信号间歇性中断

注意:

- 进行故障排除前, 记录所有定格数据和所有车载快摄, 并查看一般故障排除信息 (参见第 4-50 页)。
- 如果 PGM-FI 系统的 DTC P0340 和 / 或 P0344 与 DTC P15BE 和 / 或 P15BF 同时存储, 则首先对 P0340 和 / 或 P0344 进行故障排除, 然后重新检查 P15BE 和 / 或 P15BF。

1. 将点火开关转至 ON (II) 的位置。
2. 使用 HDS 清除故障诊断码。
3. 起动发动机并使其怠速运转 20 秒钟。
4. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或 DTC。

是否显示 DTC P15BE 和 / 或 P15BF?

是 - 转至步骤 5。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查发动机支座控制单元和 PCM 是否连接不良或端子松动。

5. 将点火开关转至 LOCK (0) 的位置。
6. 检查发动机支座控制单元 16 针连接器和 PCM 连接器 A (49 针) 是否连接不良或端子松动。

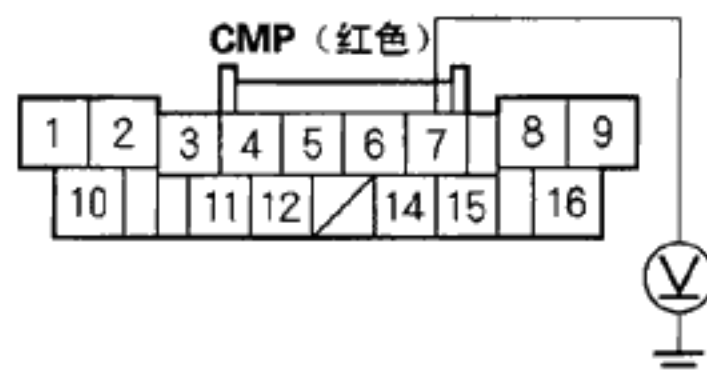
连接和端子是否正常?

是 - 转至步骤 7。

否 - 修理连接或端子, 然后转至步骤 26。

7. 断开 CMP 传感器 3 针连接器。
8. 将点火开关转至 ON (II) 的位置。
9. 测量发动机支座控制单元 16 针连接器 7 号端子和车身搭铁之间的电压。

发动机支座控制单元 16 针连接器



阴端子的线束侧

是否约为 5 伏?

是 - 转至步骤 10。

否 - 转至步骤 20。

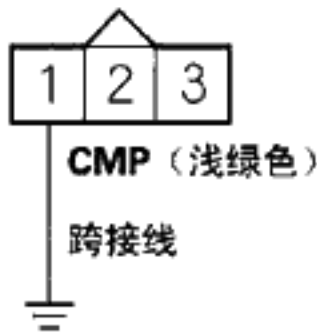
(续)

主动控制发动机支座 (ACM) 系统

DTC 故障排除（续）

- 10. 将点火开关转至 LOCK (0) 的位置。
- 11. 用跨接线将 CMP 传感器 3 针连接器 1 号端子连接到车身搭铁上。

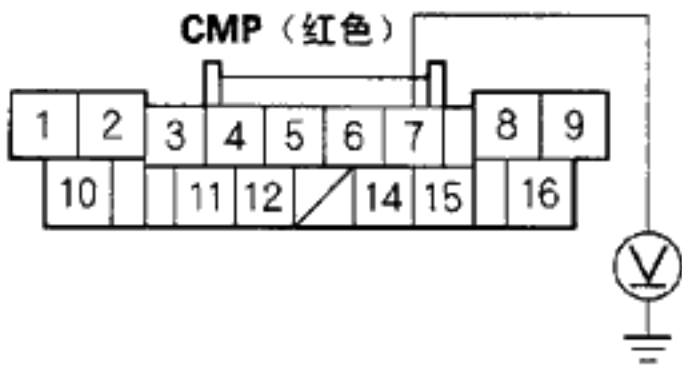
CMP 传感器 3 针连接器



阴端子的线束侧

- 12. 将点火开关转至 ON (II) 的位置。
- 13. 测量发动机支座控制单元 16 针连接器 7 号端子和车身搭铁之间的电压。

发动机支座控制单元 16 针连接器



阴端子的线束侧

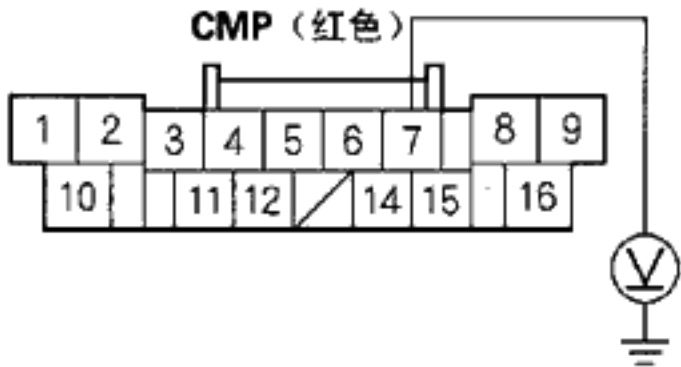
是否约为 0 伏?

是 - 更换发动机支座控制单元（参见第 4-88 页），然后转至步骤 26。

否 - 转至步骤 14。

- 14. 将点火开关转至 LOCK (0) 的位置。
- 15. 将跨接线从 CMP 传感器 3 针连接器上拆下。
- 16. 使用 HDS 跨接 SCS 线路。
- 17. 断开 PCM 连接器 A（49 针）。
- 18. 将点火开关转至 ON (II) 的位置。
- 19. 测量发动机支座控制单元 16 针连接器 7 号端子和车身搭铁之间的电压。

发动机支座控制单元 16 针连接器



阴端子的线束侧

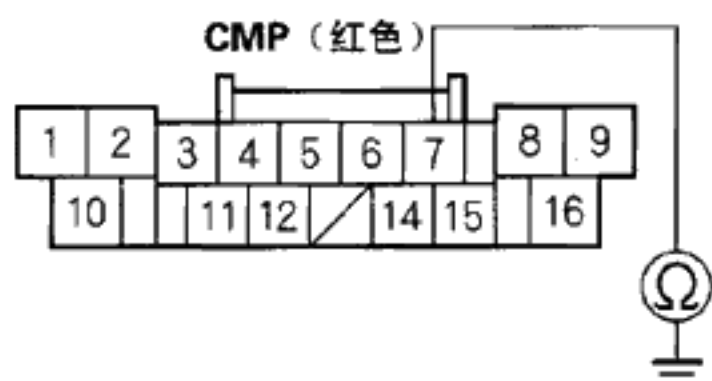
是否约为 5 伏?

是 - 转至步骤 31。

否 - 修理发动机支座控制单元（7 号）和 PCM (A35) 之间线束的断路，然后转至步骤 26。

20. 将点火开关转至 LOCK (0) 的位置。
21. 断开发动机支座控制单元 16 针连接器。
22. 检查发动机支座控制单元 16 针连接器 7 号端子和车身搭铁之间是否导通。

发动机支座控制单元 16 针连接器



阴端子的线束侧

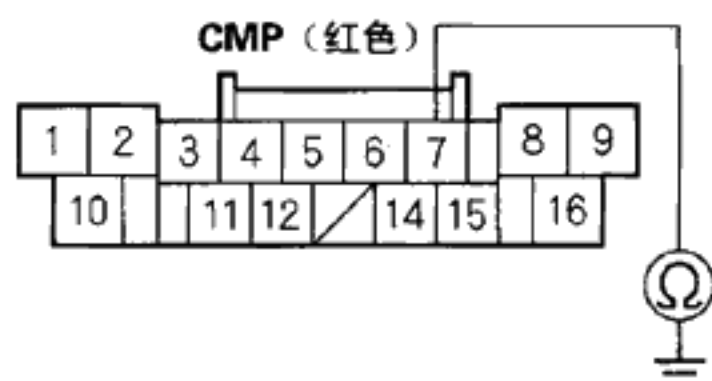
是否导通？

是 - 转至步骤 23。

否 - 更换发动机支座控制单元（参见第 4-88 页），然后转至步骤 26。

23. 使用 HDS 跨接 SCS 线路。
24. 断开 PCM 连接器 A（49 针）。
25. 检查发动机支座控制单元 16 针连接器 7 号端子和车身搭铁之间是否导通。

发动机支座控制单元 16 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 修理发动机支座控制单元（7 号）和 PCM (A35) 之间线束的短路，然后转至步骤 26。

否 - 转至步骤 31。

（续）

DTC 故障排除 (续)

26. 重新连接所有连接器。
27. 将点火开关转至 ON (II) 的位置。
28. 使用 HDS 清除故障诊断码。
29. 起动发动机并使其怠速运转 20 秒钟。
30. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或 DTC。

是否显示 DTC P15BE 和/或 P15BF?

是 - 检查发动机支座控制单元和 PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤 1。

否 - 故障排除完成。如果显示其他临时 DTC 或 DTC, 转至显示 DTC 的故障排除。■

31. 重新连接所有连接器。
32. 如果 PCM 软件版本不是最新, 则将其更新 (参见第 11-306 页), 或者换上已知良好的 PCM (参见第 11-7 页)。
33. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或 DTC。

是否显示 DTC P15BE 和/或 P15BF?

是 - 检查发动机支座控制单元和 PCM 是否连接不良或端子松动。如果 PCM 已经更新, 用已知良好的 PCM 进行替换 (参见第 11-7 页), 并重新检查。如果 PCM 已经替换, 转至步骤 1。

否 - 如果 PCM 已更新, 故障排除完成。如果 PCM 被替换, 则更换原来的 PCM (参见第 11-308 页)。如果显示其他临时 DTC 或 DTC, 转至显示 DTC 的故障排除。■

DTC P16C4: 发动机支座执行器控制电源电路卡在 OFF 位置

注意：进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快摄，并查看一般故障排除信息（参见第 4-50 页）。

1. 将点火开关转至 ON (II) 的位置。

2. 使用 HDS 清除故障诊断码。

3. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或 DTC。

是否显示 DTC P16C4?

是 - 转至步骤 4。

否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查发动机支座控制单元和驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒（主动控制发动机支座 (ACM) 控制继电器）是否连接不良或端子松动。

4. 将点火开关转至 LOCK (0) 的位置。

5. 检查驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒中的 14 号 ACM（10 安）保险丝。

保险丝是否正常?

是 - 转至步骤 10。

否 - 转至步骤 6。

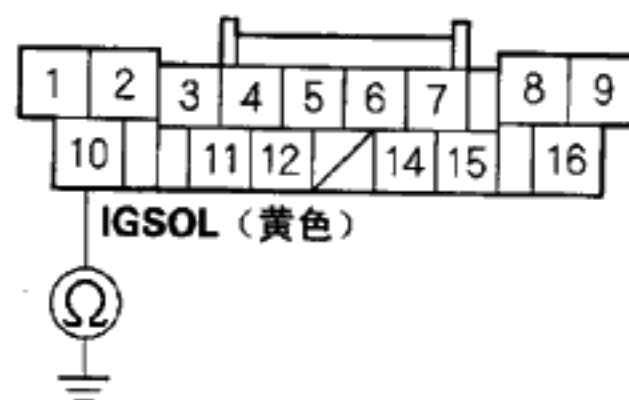
6. 拆下驾驶员侧仪表板下盖（参见第 20-16 页）。

7. 断开驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒连接器 G（14 针）（参见 22-18 页）。

8. 断开发动机支座控制单元 16 针连接器。

9. 检查发动机支座控制单元 16 针连接器 10 号端子和车身搭铁之间是否导通。

发动机支座控制单元 16 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 修理发动机支座控制单元（10 号）和驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒（主动控制发动机支座 (ACM) 控制继电器）之间线束的短路。同时更换 14 号 ACM（10 安）保险丝，然后转至步骤 17。

否 - 检查驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒，如有需要予以更换（参见第 22-18 页）。同时更换 14 号 ACM（10 安）保险丝，然后转至步骤 17。

(续)

主动控制发动机支座 (ACM) 系统

DTC 故障排除 (续)

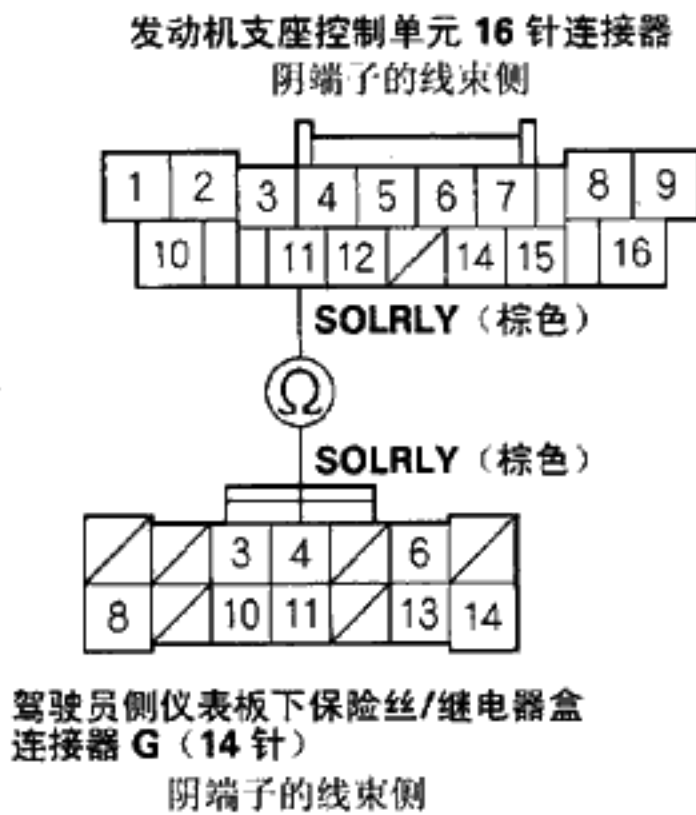
10. 测试驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒中的主动控制发动机支座 (ACM) 控制继电器 (参见第 22-58 页)。

继电器是否正常?

是 - 转至步骤 11。

否 - 更换驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒 (参见第 22-18 页), 然后转至步骤 17。

11. 检查发动机支座控制单元 16 针连接器 11 号端子与驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒连接器 G (14 针) 4 号端子之间是否导通。



是否导通?

是 - 转至步骤 12。

否 - 修理发动机支座控制单元 (11 号) 和驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒 (G4) 之间线束的断路, 然后转至步骤 17。

12. 检查发动机支座控制单元 16 针连接器 10 号端子与驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒连接器 G (14 针) 8 号端子之间是否导通。



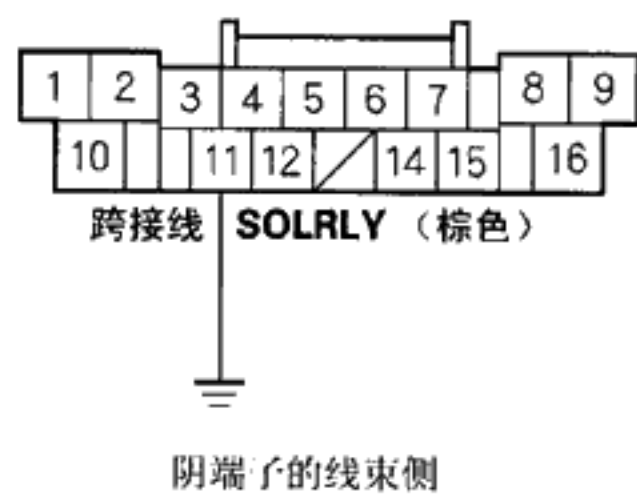
是否导通?

是 - 更换发动机支座控制单元 (参见第 4-88 页), 然后转至步骤 13。

否 - 修理发动机支座控制单元 (10 号) 和驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒 (G8) 之间线束的断路, 然后转至步骤 17。

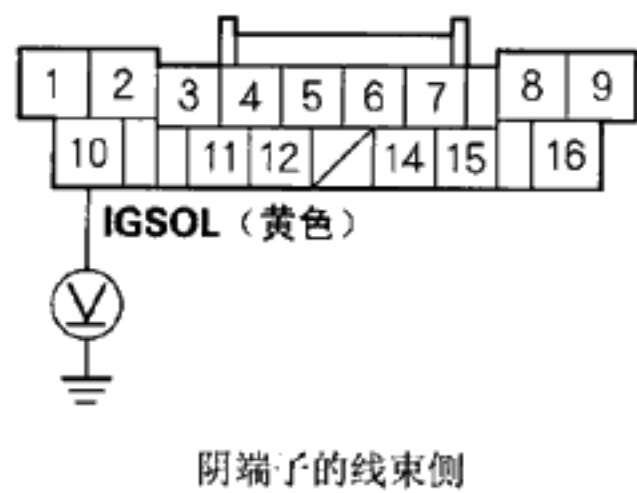
13. 重新连接驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒连接器 G (14 针)。
14. 用跨接线将发动机支座控制单元 16 针连接器 11 号端子和车身搭铁连接起来。

发动机支座控制单元 16 针连接器



15. 将点火开关转至 ON (II) 的位置。
16. 测量发动机支座控制单元 16 针连接器 10 号端子和车身搭铁之间的电压。

发动机支座控制单元 16 针连接器



是否有蓄电池电压？

- 是 - 更换发动机支座控制单元 (参见第 4-88 页)，然后转至步骤 17。
- 否 - 更换驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒 (参见第 22-18 页)，然后转至步骤 17。

17. 重新连接所有连接器。
18. 将点火开关转至 ON (II) 的位置。
19. 使用 HDS 清除故障诊断码。
20. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或 DTC。

是否显示 DTC P16C4？

- 是 - 检查发动机支座控制单元和驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒 (主动控制发动机支座 (ACM) 控制继电器) 是否连接不良或端子松动，然后，转至步骤 1。
- 否 - 故障排除完成。如果显示其他临时 DTC 或 DTC，转至显示 DTC 的故障排除。 ■

DTC 故障排除（续）

DTC P16C5：发动机支座执行器控制电源电路卡在 ON 位置

注意：进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快摄，并查看一般故障排除信息（参见第 4-50 页）。

- 1. 将点火开关转至 ON (II) 的位置。
- 2. 使用 HDS 检查数据表中的 ACM 单元电源电压和 ACM 控制继电器。

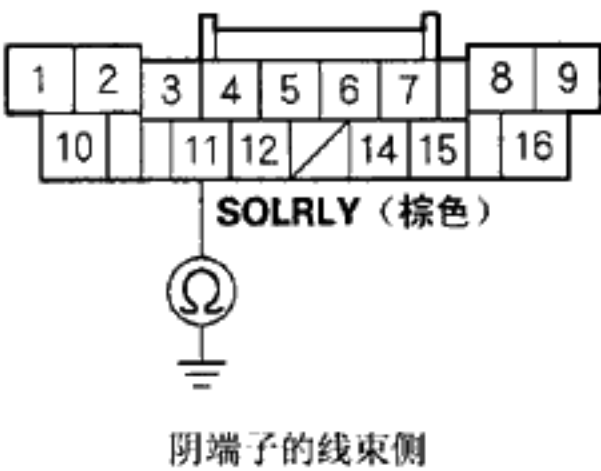
当 ACM 控制继电器显示 OFF 时，ACM 单元电源电压是否显示蓄电池电压？

是 - 转至步骤 3。

否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查发动机支座控制单元和驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒（ACM 控制继电器）是否连接不良或端子松动。
- 3. 将点火开关转至 LOCK (0) 的位置。
- 4. 断开驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒连接器 G（14 针）。
- 5. 断开发动机支座控制单元 16 针连接器。

- 6. 检查发动机支座控制单元 16 针连接器 11 号端子和车身搭铁之间是否导通。

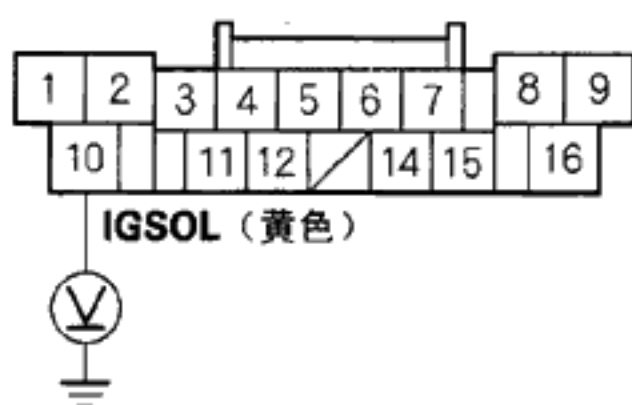
发动机支座控制单元 16 针连接器



- 是否导通？
- 是 - 修理发动机支座控制单元（11 号）和驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒 (G4) 之间线束的短路，然后转至步骤 12。
- 否 - 转至步骤 7。

7. 将点火开关转至 ON (II) 的位置。
8. 测量发动机支座控制单元 16 针连接器 10 号端子和车身搭铁之间的电压。

发动机支座控制单元 16 针连接器



阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压？

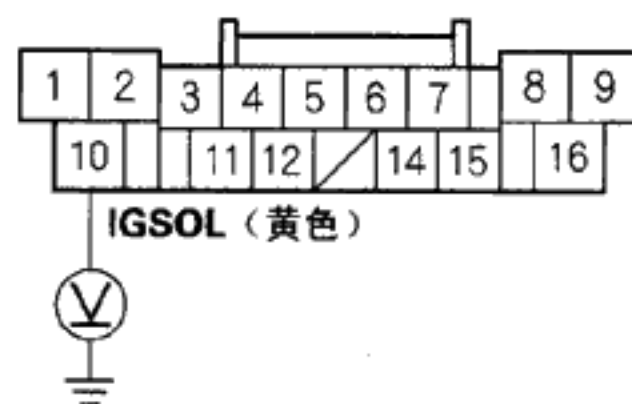
是 - 修理发动机支座控制单元 (10 号) 和驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒 (G8) 之间线束的短路, 然后转至步骤 12。

否 - 转至步骤 9。

9. 将点火开关转至 LOCK (0) 的位置。
10. 重新连接驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒连接器 G (14 针)。

11. 测量发动机支座控制单元 16 针连接器 10 号端子和车身搭铁之间的电压。

发动机支座控制单元 16 针连接器



阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压？

是 - 更换驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒 (参见第 22-18 页), 然后转至步骤 12。

否 - 更换发动机支座控制单元 (参见第 4-88 页), 然后转至步骤 12。

12. 重新连接所有连接器。
13. 将点火开关转至 ON (II) 的位置。
14. 使用 HDS 清除故障诊断码。
15. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或 DTC。

是否显示 DTC P16C5？

是 - 检查发动机支座控制单元和驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒 (主动控制发动机支座 (ACM) 控制继电器) 是否连接不良或端子松动, 然后, 转至步骤 1。

否 - 故障排除完成。如果显示其他临时 DTC 或 DTC, 转至显示 DTC 的故障排除。■

DTC 故障排除 (续)

DTC P16C6: 在功能测试时, 发动机支座执行器高电压

注意:

- 进行故障排除前, 记录所有定格数据和所有车载快照, 并查看一般故障排除信息 (参见第 4-50 页)。
- 如果 DTC P0A14、P0A16、P0AB6、P0AB8、P16C7 或 P16C8 与 P16C6 同时存储, 首先对那些 DTC 进行故障排除, 然后重新检查 P16C6。

1. 将点火开关转至 ON (II) 的位置。

2. 使用 HDS 清除故障诊断码。

3. 起动发动机并使其怠速运转 20 秒钟。

4. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或 DTC。

是否显示临时 DTC 或 DTC?

是 - 转至显示 DTC 的故障排除。 ■

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查发动机支座控制单元、主动控制发动机支座 (ACM) 执行器和车身搭铁 (G302) 是否连接不良或端子松动。 ■

DTC U0029: F-CAN 故障 (BUS-OFF)

DT CU0100: F-CAN 故障 (ACM-PCM)

注意:

- 进行故障排除前, 记录所有定格数据和所有车载快摄, 并查看一般故障排除信息 (参见第 4-50 页)。
- 标有星号 (*) 的信息适用于 CANL 线路。

1. 检查仪表上的 MIL (参见第 11-284 页)。

MIL 是否保持点亮?

是 - 转至 PGM-FI 系统一般故障排除信息 (参见第 11-3 页)。

否 - 转至步骤 2。

2. 将点火开关转至 ON (II) 的位置。

3. 使用 HDS 清除故障诊断码。

4. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或 DTC。

是否显示 DTC U0029 和/或 U0100?

是 - 转至步骤 5。

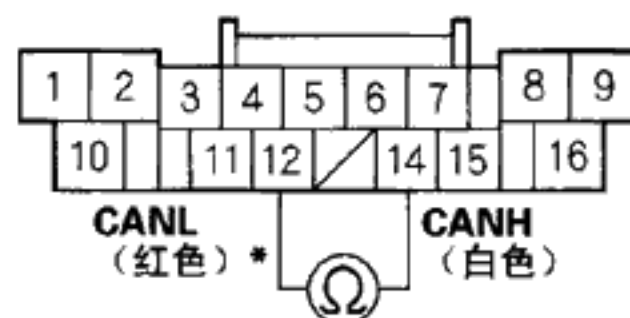
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查发动机支座控制单元和 PCM 是否连接不良或端子松动。 ■

5. 将点火开关转至 LOCK (0) 的位置。

6. 断开发动机支座控制单元 16 针连接器。

7. 测量发动机支座控制单元 16 针连接器 12 号 * 和 14 号端子之间的电阻。

发动机支座控制单元 16 针连接器



阴端子的线束侧

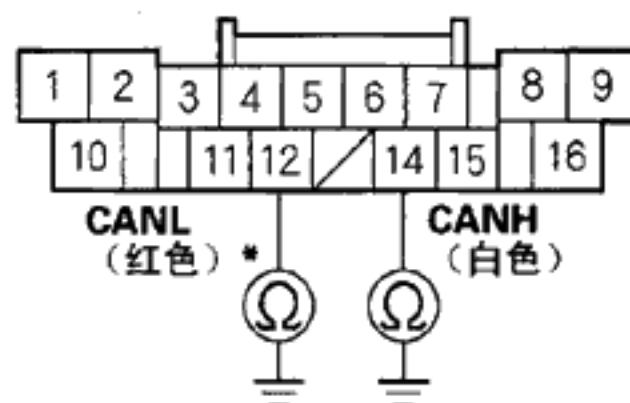
是否为 20 欧或更大?

是 - 转至步骤 8。

否 - 修理发动机支座控制单元 16 针连接器 12 号 * 和 14 号端子之间线束的短路, 然后转至步骤 13。

8. 检查发动机支座控制单元 16 针连接器 14 号 (12 号) 端子 * 和车身搭铁之间是否导通。

发动机支座控制单元 16 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 修理发动机支座控制单元 16 针连接器 (14 号 (12 号) *) 端子和车身搭铁之间线束的短路, 然后转至步骤 13。

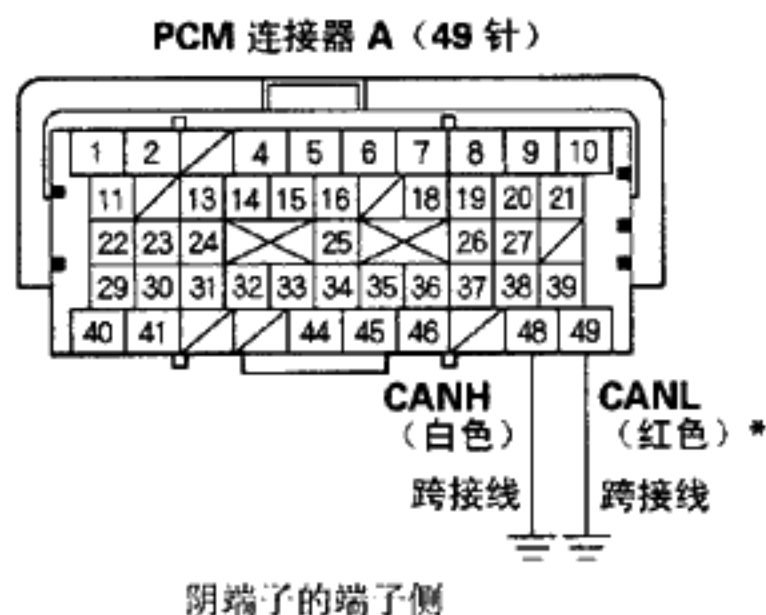
否 - 转至步骤 9。

(续)

主动控制发动机支座 (ACM) 系统

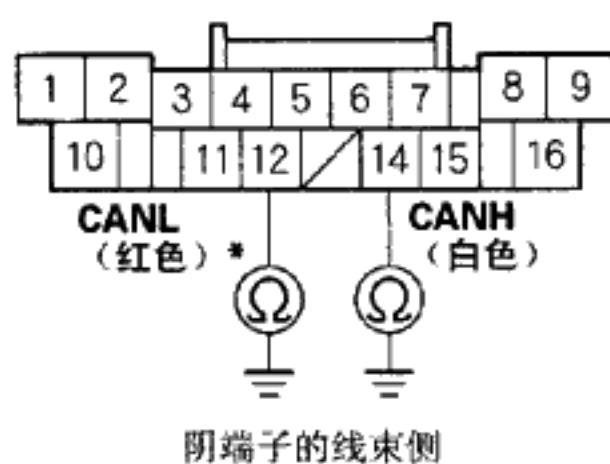
DTC 故障排除 (续)

9. 使用 HDS 跨接 SCS 线路。
10. 断开 PCM 连接器 A (49 针)。
11. 用跨接线将 PCM 连接器 A (49 针) 48 号 (49 号) * 端子连接至车身搭铁。



12. 检查发动机支座控制单元 16 针连接器 14 号 (12 号) 端子 * 和车身搭铁之间是否导通。

发动机支座控制单元 16 针连接器



是否导通?

是 - 检查发动机支座控制单元和 PCM 是否连接不良或端子松动。如果正常, 更换发动机支座控制单元 (参见第 4-88 页), 然后转至步骤 13。

否 - 修理发动机支座控制单元 16 针连接器 (14 号 (12 号) *) 端子和 PCM (A48 (A49) *) 之间线束的断路, 然后转至步骤 13。

13. 重新连接所有连接器。
14. 将点火开关转至 ON (II) 的位置。
15. 使用 HDS 清除故障诊断码。
16. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或 DTC。

是否显示 DTC U0029 和 / 或 U0100?

是 - 检查发动机支座控制单元和 PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤 1。

否 - 故障排除完成。如果显示其他临时 DTC 或 DTC, 转至显示 DTC 的故障排除。■

症状故障排除

发动机产生巨大振动

1. 起动发动机并使其怠速运转 20 秒钟。
2. 使用 HDS，选择 PGM-FI 系统并重新检查 PGM-FI 系统的 DTC。

是否显示临时 DTC 或 DTC？

是 - 转至显示 DTC 的故障排除。 ■

否 - 转至步骤 3。

3. 使用 HDS 选择 PGM-FI 系统中的 ACM，检查 ACM 系统的 DTC。

是否显示临时 DTC 或 DTC？

是 - 转至显示 DTC 的故障排除。

否 - 转至步骤 3。

4. 将点火开关转至 LOCK (0) 的位置。
5. 打开发动机盖。
6. 起动发动机，施加驻车制动器和制动器，然后换档至 D 位置。
7. 使用 HDS 选择检查菜单中的 ACM 测试。
8. 使用 HDS 执行前部 ACM 电磁阀关闭。

在前部 ACM 电磁阀关闭时，发动机振动是否变化？

是 - 将前部 ACM 电磁阀转至 ON 位置，然后转至步骤 12。

否 - 转至步骤 9。

9. 换档至 P 位置，并关闭发动机。

10. 使用 HDS 退出 ACM 测试，并选择前部 ACM 电磁阀启动。

11. 用手检查发动机前支座。

支座是否振动？

是 - 检查支座是否损坏。如有必要，更换发动机前支座（参见第 5-22 页）。如果支座正常，转至步骤 1 并重新检查。

否 - 更换发动机前支座（参见第 5-22 页）。

12. 使用 HDS 执行后部 ACM 电磁阀关闭。

在后部 ACM 电磁阀关闭时，发动机振动是否变化？

是 - 此时 ACM 系统正常。检查其他发动机支座和由振动引起的其他发动机问题。

否 - 转至步骤 13。

13. 换档至 P 位置，并关闭发动机。

14. 使用 HDS 退出 ACM 测试，并选择后部 ACM 电磁阀启动。

15. 用手检查发动机前支座。

支座是否振动？

是 - 检查支座是否损坏。如有必要，更换发动机后支座（参见第 5-24 页）。如果支座正常，转至步骤 1 并重新检查。

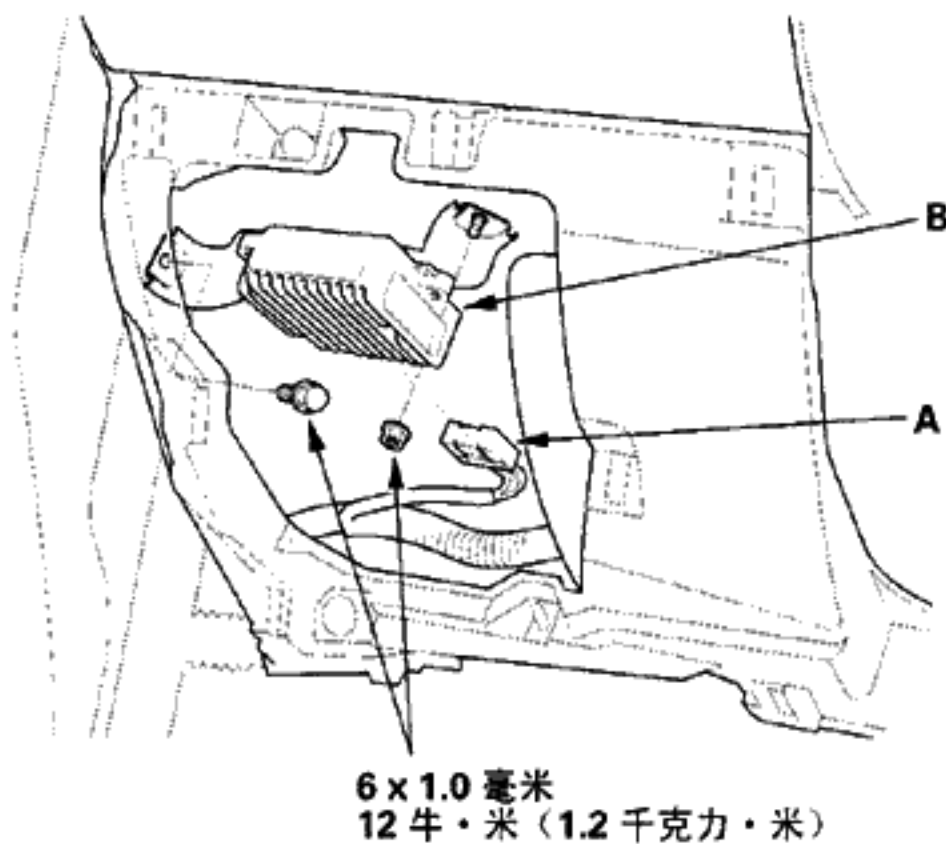
否 - 更换发动机后支座（参见第 5-24 页）。

主动控制发动机支座 (ACM) 系统

发动机支座控制单元更换

左驾车型

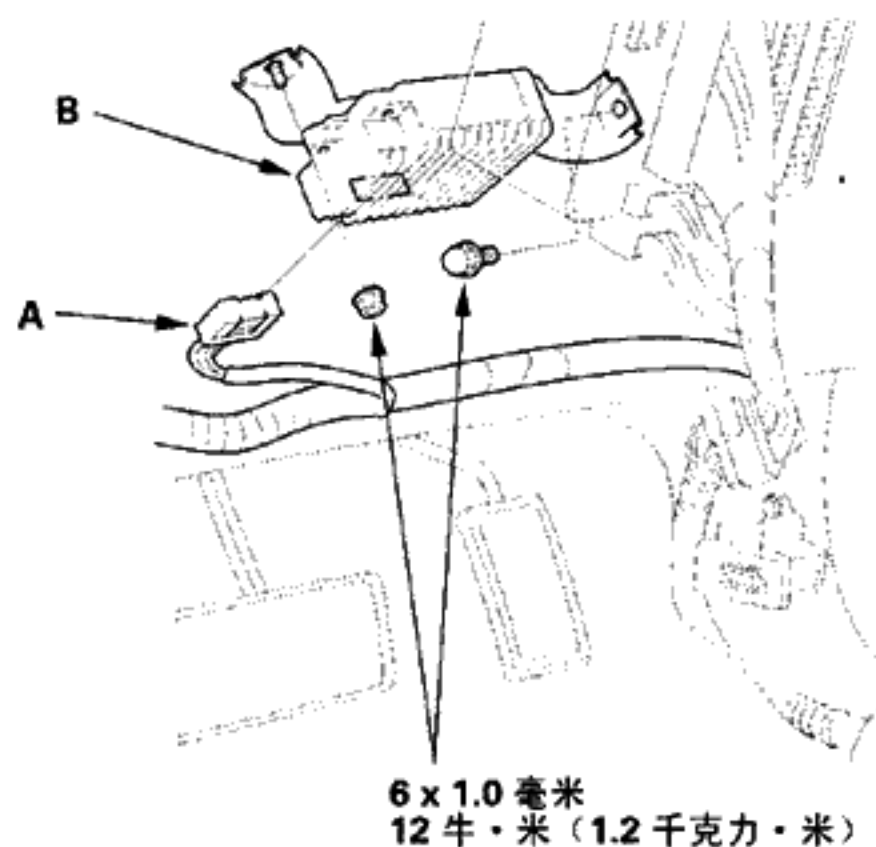
1. 执行蓄电池端子断开程序，参见维修手册 P/N 62TA000B（参见第 22-106 页）。
2. 拆下驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒（参见第 22-18 页）。
3. 断开发动机支座控制单元 16 针连接器 (A)。



4. 拆下发动机支座控制单元 (B)。
5. 按照与拆卸相反的顺序安装零件。
6. 执行蓄电池端子重新连接程序，参见维修手册 P/N 62TA000B（参见第 22-106 页）。

右驾车型

1. 拆下前门门槛板装饰件，参见维修手册 P/N 62TA000B（参见第 20-99 页）和脚踏板，参见维修手册 P/N 62TA000B（参见第 20-99 页）。
2. 断开发动机支座控制单元 16 针连接器 (A)。



3. 拆下发动机支座控制单元 (B)。
4. 按照与拆卸相反的顺序安装零件。